



Комсомольская правда: "Механику из элитных высоток «Алые паруса», где после падения лифта погибла женщина, дали 3,5 года колонии"

В деле о гибели женщины после падения лифта на северо-западе Москвы поставлена точка. Напомним, трагедия произошла в январе 2016 года в элитном жилом комплексе «Алые Паруса» - это шикарные высотки на берегу Москва-реки. Женщина вошла в лифт на 7 этаже, а когда двери закрылись и началось движение, кабина неожиданно рухнула вниз. 36-летняя Ирина Володина - мама двоих детей, дочь известного телеведущего Евгения Кочергина - скончалась на месте.

С самого начала у следствия был только один подозреваемый, электромеханик Алексей Белоусов. Мужчина - сотрудник компании «Лифт-Гарант», которая обслуживала в «Алых парусах» несколько домов. Он оказался последним, кто выезжал на ремонт этого злополучного лифта.

Расследование и судебные разбирательства шли больше полутора лет. Но за это время фигурантов в уголовном деле не прибавилось. Обслуживающая компания (тот самый «Лифт-Гарант») и управляющая (подразделение застройщика «Алых Парусов» «Дон-Строя») отделались административными наказаниями.

- В ходе расследования были назначены шесть комплексных судебных криминалистических экспертиз и судебно-медицинская экспертиза, - сообщили в Следственном комитете. - Их выводы позволили установить причинно-следственную связь между действиями обвиняемого и произошедшей аварией. Подробно изучена документация по лифту, инструкции по нормативам обслуживания и ремонта, которые электромехаником не выполнялись.

Эксперты считают, что Белоусов оказался классическим «стрелочником».

- Главная его вина - в том, что он согласился работать в компании, которая нарушала технические регламенты, - говорит вице-президент Национального лифтового союза Алексей Захаров. - Он мог отказаться, мог уволиться. Но это было его решение - работать в этой организации. Я считаю, что в трагедии виновата и управляющая компания, и обслуживающая. Не только электромеханик.

Между тем, в этой истории получилось все как в старой народной мудрости про «Пока гром не



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

грянет...» После трагедии в «Алых парусах» было принято решение вернуть лифтовое хозяйство под тотальный контроль государства. Оказывается, с 2013 года система была изменена. Специальные инспекторы больше не проверяли лифты. Безопасность формально оказалось на совести тех, кто обслуживает кабины и шахты. Но в документах все было прописано так, что вроде как и наказать в случае чего некого. Так, собственно, и получилось в истории с элитным ЖК. Систему учета лифтов (то есть четкую «карту» всех-всех-всех лифтов) тоже отменили. Получалось, что госорганы теперь могли и не знать, что в таком-то доме есть подъемник, а уж кто и как его обслуживает - тем более. По словам Алексея Захарова, после долгих консультаций этим летом появилось долгожданное постановление Правительства, которое теперь уже четко определяет порядок обслуживания лифтов.

- В этой редакции учтены не все предложения экспертов, но все-таки направление очень правильное, - говорит Захаров. - 30 августа постановление вступило в силу. Если коротко - восстановлена система учета лифтов, расписаны зоны ответственности. За безопасность теперь отвечает и владелец лифта, и обслуживающая компания. Ужесточены требования к квалификации людей, которые обслуживают объект и занимаются ремонтом. Свой практический уровень человек теперь обязан регулярно подтверждать. Причем, сдавать эти экзамены - под видеозапись.

В столице продолжается большая кампания по замене устаревших лифтов. С 2015 года она идет в рамках программы по городской программе капремонта жилья. В «утиль» отправляются подъемники, которым более 25 лет. В лифтовых шахтах полностью обновляют силовое оборудование, системы управления и безопасности, кабины подъемников, двери на этажах. За счет современных лебедок движение кабины - более плавное. И, что немаловажно, новые модели лифтов расходуют примерно на 40% электроэнергии меньше.

- Мы устанавливаем в домах современные лифты, которые по комфорту и энергоэффективности в разы превосходят оборудование, которое было прежде, - говорит первый зам гендиректора Фонда капитального ремонта многоквартирных домов города Москвы Дмитрий Лифшиц. - Лифты соответствуют современным стандартам безопасности

За три неполных года почти в двух тысячах жилых домов появились более 10 тысяч новых лифтов.

Александр Рогоза

19 Сентября 2017

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1165194>



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации
