



Российская газета: "Дело пахнет керосином"

«ВИМ-Авиа» ожидают новые неприятности

Авиакомпания «ВИМ-Авиа» очень агрессивно наращивала свое присутствие на рынке и, судя по всему, не рассчитала возможности - у нее закончились деньги - считают эксперты, которые следят за ситуацией вокруг перевозчика, снова массово отменяющего рейсы.

Накануне аэропорт Домодедово объявил, что больше не станет обслуживать авиакомпанию в долг, топливо для рейсов «ВИМ-Авиа» будет предоставляться только до вторника.

Это может означать одно: если перевозчик не сможет рассчитаться за керосин, в ближайшие недели банкротства ему не избежать. Остановка деятельности «ВИМ-Авиа», по некоторым оценкам, может нарушить планы около 100 тысяч пассажиров.

Долг перевозчика перед Домодедово оценивается в 500 миллионов рублей. Кроме того, против руководства авиакомпании заведено уголовное дело из-за долгов по зарплате в 206 миллионов рублей. Генпрокуратура уже потребовала от «ВИМ-Авиа» устранить имеющиеся нарушения закона.

Вчера же следственными органами Московского межрегионального следственного управления на транспорте Следственного комитета РФ возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 4 ст. 159 УК РФ (мошенничество в особо крупном размере). Заведомо зная, говорится в сообщении, что денег для закупки топлива недостаточно, «ВИМ-Авиа» продолжала продавать билеты, получив за них более миллиона рублей.

В понедельник также стало известно, что Росавиация инициировала внеплановую проверку «ВИМ-Авиа». Ранее ситуацию с задержками рейсов взял под контроль минтранс. При необходимости Росавиации поручено ограничить продажу авиабилетов на рейсы перевозчика.

Напомним, что это уже вторая волна крупных задержек «ВИМ-Авиа».

Коллапс случился в начале лета, а перевозчик объяснил свои проблемы поздним прибытием воздушных судов с ремонта. Хотя эксперты уже тогда предполагали, что компания не в состоянии справиться с обеспечением финансовых обязательств, которые на себя взяла, - элементарно не хватает самолетов, не обеспечивается их своевременное обслуживание и



ремонт. Для нормализации ситуации авиакомпания пришлось сократить чартерную программу, кроме того, на помощь пришли другие перевозчики. Однако, как видно, полностью решить проблемы не удалось.

«Обычно авиакомпании успевают за лето накопить финансовый «жирок», он помогает перевозчикам продержаться осень, когда в основном выполняются вывозные рейсы с курортов. Если по каким-то причинам этого сделать не удалось, берут кредит. По всей видимости, «ВИМ-Авиа» осталась и без «жирка» и без поддержки банков», - констатирует руководитель аналитической службы агентства «АвиаПорт» Олег Пантелеев.

Собеседник «РГ» заметил, что перевозчик явно не рассчитал своих возможностей, увеличив в этом году объем перевозки более чем на 200 процентов. Одним из основных для «ВИМ-Авиа» стал китайский рынок, куда были переброшены значительные силы, но должного притока денег это направление не принесло.

Дальнейшая судьба «ВИМ-Авиа» для сторонних наблюдателей пока туманна. «Мы знаем примеры, когда перевозчикам, в частности Red Wings, удавалось справиться с трудностями и вернуться в строй. Это зависит, предоставит правительство «ВИМ-Авиа» госгарантии по кредитам или нет», - заключил Пантелеев.

Туроператоры - заказчики чартерной программы «ВИМ-Авиа», очень надеются, что авиакомпания сможет продержаться хотя бы еще пару-тройку недель. По словам пресс-секретаря Российского союза туриндустрии Ирины Тюриной, другие авиакомпании не смогут выполнить ее обязательств перед пассажирами - ни у кого сейчас нет для этого свободных самолетов».

26 Сентября 2017

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1167088>