



Российская газета: «ВИМ-Авиа»: когда посадка?

Терпение пассажиров «ВИМ-Авиа» небеспредельно. Они не чувствуют готовности помочь ни со стороны руководства компании, ни со стороны транспортных властей.

По поручению Председателя Следственного комитета России Александра Бастрыкина уголовное дело о хищении денег пассажиров должностными лицами ООО «Авиакомпания «ВИМ-Авиа» передано в Главное управление по расследованию особо важных дел СК России. Как объяснила «РГ» официальный представитель СКР Светлана Петренко, это сделано «для обеспечения оперативности и полноты расследования».

Дело было возбуждено одним из подразделений СК по статье Уголовного кодекса о мошенничестве в особо крупном размере. Обвиняемых пока нет. По словам Петренко, следствием установлено, что до 22 сентября этого года у должностных лиц авиакомпании «возник преступный умысел, направленный на хищение денежных средств пассажиров путем обмана в особо крупном размере». Зная, что денег авиакомпании недостаточно для закупки топлива, в том числе в аэропорту Домодедово, и не имея договоров на поставку топлива с другими поставщиками, сотрудники продолжали продавать авиабилеты на рейсы. СК уверяет, авиакомпания знала, что у нее нет возможности выполнить обязательства, но молчала. По версии следствия, так путем обмана было получено свыше миллиона рублей.

На местах проблемы пассажиров уже решают. Например, в Симферополе часть функций, которые должна была выполнить авиакомпания, взял на себя аэропорт. На Чукотке аэропорт возобновил обслуживание самолетов «ВИМ-Авиа» только после того, как получил гарантии Росавиации по погашению долга перевозчика. На магаданском направлении перевозчика уже решено заменить другими компаниями - «ЮТэйр», Nordwind, «Икар», «Аэрофлот» и «Россия».

Из-за отмены рейсов «ВИМ-Авиа» больше всего пострадали самостоятельные туристы, которые не брали пакетный тур. Некоторые из них находятся на турецком курорте в аэропорту Антальи, сообщает Ассоциация туроператоров России (АТОР). Всего отмена рейсов коснулась примерно 39 тысяч человек, оценивал ранее Ростуризм. Сейчас, по данным «ВИМ-Авиа», перевезти осталось 16 тысяч пассажиров.

Пока же вывоз туристов продолжается в том числе силами туроператоров, которые в спешке ищут, на какие рейсы можно было бы пересадить своих клиентов. По предварительным данным, больше всего туристов, отправленных ранее «ВИМ-Авиа», застряли на турецких



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

курортах - это около 70 процентов. Остальные улетали на чартерах на Кипр, Крит, Тенерифе, в Тунис и Римини, а на внутренних рейсах - в Сочи и Симферополь, выяснил АТОР. Coral Travel, ANEX Tour, ICS Travel Group, «Русский экспресс» и Mouzenidis Travel уже договорились о замене перелетов другими авиакомпаниями. У туроператоров, которые не аффилированы с другими перевозчиками, замена рейсов происходит труднее. TUI Россия и «НТК Интурист» пока в поисках.

Александра Воздвиженская, Наталья Козлова

28 Сентября 2017

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1167621>