



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

Коммерсантъ: "Тягач довез до срока"

Ханты-Мансийский районный суд признал виновными всех фигурантов дела об автокатастрофе, в которой в декабре 2016 года погибли десять воспитанников и два тренера нефтеюганской детской спортшколы «Сибиряк». Водитель грузовика из Башкирии Раиль Саитханов, который врезался в автобус с детьми, приговорен к шести годам девяти месяцам лишения свободы. Водителю и владельцу автобуса назначено соответственно полтора года и год три месяца лишения свободы, а директору спортшколы — 11 месяцев исправительных работ. Еще двое обвиняемых из Башкирии — бывшие сотрудники УГИБДД Никита Дергунов и Надежда Степанова — ожидают начала судебного процесса.

В Ханты-Мансийском районном суде вчера завершилась первая часть судебного процесса над обвиняемыми в ДТП, в котором 4 декабря 2016 года на трассе Тюмень—Тобольск—Ханты-Мансийск погибли десять воспитанников и два тренера спортивной школы «Сибиряк» из Нефтеюганска, еще 19 человек получили травмы. По результатам расследования уголовного дела основная вина была возложена на водителя тягача из Башкирии Раиля Саитханова. Ему было предъявлено обвинение по ч. 4 ст. 264 УК РФ (нарушение правил дорожного движения, повлекшее смерть двух и более лиц). Тягач Volvo, которым управлял Раиль Саитханов, уже лишенный на тот момент водительских прав за вождение в пьяном виде, выехал на встречную полосу, задел автобус негабаритным грузом. В результате автобус развернуло на дороге, и в него врезался грузовик Scania, которым управлял брат Раиля Саитханова — Вадим. Суд установил, что техника «Башнефтегеофизики», которую вез водитель из Башкирии, была закреплена не по правилам.

Раилу Саитханову суд назначил шесть лет девять месяцев колонии общего режима. Он лишен прав на два года 11 месяцев. Под стражей он уже отбыл 11 месяцев.

Водителю автобуса Марату Зайнуллину и владельцу автобуса Александру Сидоруку инкриминировали ст. 238 УК РФ (оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности), а директору спортшколы Ирине Тарасовой — ст. 293 УК РФ (халатность). Согласно проведенным в ходе расследования экспертизам, скорость автобуса перед столкновением составляла 80–90 км/ч при максимально разрешенной 60 км/ч. Кроме того, у автобуса не работал спидометр.

Во время судебного разбирательства все обвиняемые, кроме водителя автобуса Марата



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

Зайнуллина, просили их оправдать, только он настаивал на «справедливом решении». Марат Зайнуллин получил один год пять месяцев колонии общего режима, владелец Автобуса Александр Сидорук приговорен к одному году трем месяцам колонии общего режима. Оба подсудимых провели под стражей год и два месяца.

Ирину Тарасову суд приговорил к 11 месяцам исправительных работ. Ей зачли содержание под домашним арестом, поэтому наказание в суде было признано отбытым.

Также суд удовлетворил гражданские иски родственников погибших. С водителя тягача будет взыскано по 1 млн руб. в пользу каждого из потерпевших, с владельца и водителя автобуса — по 100 тыс. руб., с тренера — 90 тыс. руб.

Гособвинение запрашивало водителям максимальное наказание, предусмотренное их статьей, — по семь лет колонии строгого режима, Александру Сидоруку и Ирине Тарасовой — по пять лет колонии общего режима.

Из всех подсудимых с приговором согласился только Марат Зайнуллин. «Мы считаем приговор обоснованным. Дело расследовалось объективно, наказание назначено справедливое», — заявил его адвокат Эмиль Джафаров.

Адвокат Ирины Тарасовой Иван Анисимов заявил, что намерен добиваться ее оправдания. Связаться с адвокатами других подсудимых не удалось. По сведениям “Ъ”, защита водителя траля Раиля Саитханова намерена обжаловать приговор районного суда равно как и защита Александра Сидорука.

С решением суда не согласились и гособвинение, и потерпевшие. Прокуратура намерена обжаловать приговор в части квалификации действий подсудимых, которым были смягчены статьи и меры наказания. По словам адвоката потерпевших Дмитрия Дядькина, они будут обжаловать приговор суда, а также судебный отказ от возвращения дела на дополнительное расследование. «Мы считаем, что действия обвиняемых квалифицировали слишком мягко, не учитывая дополнительных составов преступления», — пояснил защитник.

В начале недели СКР сообщил о завершении расследования уголовного дела, возбужденного на сотрудников УГИБДД по Башкирии Никиту Дергунова и Надежду Степанову. Бывший начальник отдела по исполнению административного законодательства и бывшая инспектор обвиняются в халатности (ст. 293). По версии следствия, они вовремя не внесли в федеральную информационную систему ГИБДД сведения о лишении права Раиля Саитханова. Сотрудников УГИБДД привлекли к уголовному делу после обращения к главе СКР Александру Бастрыкину родителей погибших в автокатастрофе.

Ольга Кураева, Наталья Павлова

© 2007-2019 Следственный комитет Российской Федерации



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

07 Февраля 2018

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1201110>