КоммерсантЪ: "Сорокалетний опыт не помог после ремонта"

В Красноярском крае на обкатке самолета разбился директор авиапредприятия

В Красноярском крае сегодня разбился сверхлегкий самолет "Аэропракт" А-22, пилотировавший его летчик - директор авиационного предприятия "Аэропром" 65-летний Петр Швецов - погиб. В следственных органах заявили, что самолет упал во время выполнения пробного послеремонтного полета. Сослуживцы погибшего директора летной компании пока не выдвигают никаких гипотез о причинах катастрофы: по их словам, воздушное судно было новым, а летный стаж авиатора Петра Швецова, управлявшего им, перевалил за 40 лет.

Как рассказала официальный представитель Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СКР Яна Стрижова, летный инцидент произошел около 13 часов на юге Красноярского края, примерно в 2 км от села Вознесенка (Березовский район). Во время выполнения пробного полета после проведенного ремонта потерпел крушение легкомоторный самолет "Аэропракт" А-22. В результате падения 65-летний пилот, находившийся за штурвалом воздушного суда, погиб на месте.

По факту авиаинцидента возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть человека). Следователи рассматривают все возможные версии крушения самолета, в их числе - отказ техники и ошибка пилотирования. Красноярская транспортная прокуратура начала проверку исполнения авиакомпанией законодательства о безопасности полетов.

Стало известно, что в крушении самолета погиб директор красноярского авиапредприятия "Аэропром" Петр Швецов. Как рассказал "Ъ" сослуживец погибшего авиатора Швецова Юрий Афанасьев, сам действующий летчик, воздушное судно прошло периодическое техническое обслуживание и "никакого ремонта не производилось". Господин Афанасьев затруднился назвать возможную причину падения самолета. ""Аэропракт" был новый: всего три года. Летчик - опытный", - заявил "Ъ" Юрий Афанасьев, добавив, что летный стаж погибшего директора авиапредприятия превышает 40 лет. Петр Швецов в прошлом военный летчик. Начинал он в Канске (Красноярский край), где ранее располагался авиаполк. За время службы он освоил несколько типов самолетов, в том числе Ан-2, Ан-24 и др.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

"Аэропром" оказывает услуги по мониторингу и тушению лесных пожаров в Красноярском крае, а также тренировке парашютистов.

Константин Воронов, Новосибирск

23 Августа 2018

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/1250337

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации