



Известия: "СК назвал инсинуациями заявления о "подмене" черных ящиков польского Ту-154"

Заявления главы польской подправительственной комиссии Антония Мачеревича о том, что Россия могла "подменить" черные ящики польского самолета Ту-154М после авиакатастрофы в апреле 2010 года, в Следственном комитете РФ назвали ничем не подкрепленными инсинуациями.

"Складывается впечатление, что господин Мачеревич вообще не понимает, о чем говорит. Его заявления, которые он основывает на своих "знаниях" о том, что якобы такого количества самописцев в самолете типа Ту-154 не предусмотрено, просто вызывают недоумение", - рассказала официальный представитель СК России Светлана Петренко в среду, 5 сентября.

Она предположила, что Мачеревич не располагает данными о том, сколько бортовых самописцев должно быть штатно установлено на подобных самолетах. Кроме того, он не ознакомился с материалами дела и техническим отчетом МАКа, доступным в интернете на нескольких языках.

Петренко добавила, что на месте падения польского Ту-154М нашли кроме нескольких бортовых регистраторов и бортовой эксплуатационный параметрический регистратор АТМ, который польская сторона установила самостоятельно, в качестве дополнительного.

"Кстати, его установка не была согласована ни с разработчиком самолета (ОАО "Туполев"), ни с разработчиком системы регистрации (ОАО НПО "Прибор"). То есть польская сторона сначала сама установила дополнительный нештатный регистратор, а теперь появляются заявления, что регистраторов слишком много", - подчеркнула официальный представитель СК.

Петренко напомнила, что все работы по вскрытию и копированию информации со штатных самописцев производились с участием авиационных специалистов Польши, а также военной прокуратуры страны, а вскрытие и копирование информации с последнего, польского, - в Варшаве.

В заявлении ведомства, которое опубликовано на его сайте, отмечается, что совместная работа сотрудников Следственного комитета и компетентных органов Польши на месте расположения фрагментов польского самолета продолжается.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

В апреле польская правительственная подкомиссия, повторно расследующая причины крушения под Смоленском самолета Ту-154М, аннулировала первый официальный отчет о причинах катастрофы, представленный Государственной комиссией по расследованию авиационных происшествий в июле 2011 года.

Самолет Ту-154 польского президента Леха Качиньского в 2010 году разбился при заходе на посадку в аэропорту Смоленск-Северный. На борту находились 96 человек, все погибли.

06 Сентября 2018

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1253420>