



Комсомольская правда: "Самолет прыгал по взлетке, как кузнечик, в него попала молния"

Когда 5 мая появились первые сообщения о происшествии с самолетом, летевшим из Москвы в Мурманск, особого значения им не придали. Ну, неполадки, ну, вернулся в аэропорт. Бывает. Затем кадры страшного пожара и очень противоречивые данные о пострадавших. Официальная информация появилась не сразу. Сначала СК сообщил о 13 погибших. Уже ближе к полуночи стало ясно - жертв гораздо больше...

Житель Мурманской области Петр Егоров летел на злополучном рейсе с женой.

- Мы взлетели, и в самолет ударила молния. Борт развернулся, была жесткая посадка. Мы чуть сознание от страха не потеряли. Самолет прыгал по взлетке, как кузнечик, и загорелся уже на земле, - рассказал Петр "Комсомолке".

Пассажир Дмитрий Хлебников родом из подмосковного Королева, а работает в Мурманске. Этим рейсом возвращался из дома на службу. Говорит, что навсегда запомнил свое место в самолете - 10С. Вспоминает, что действительно была молния.

- Вспышка была. Белый свет я точно видел. И по ощущениям помню. А пожар начался после второго удара самолета о землю, - рассказал Дмитрий нашему корреспонденту спустя несколько часов после своего спасения. - Я благодарен Богу, что случилось все именно так. Спасибо стюардессам, они спасли меня. Девочки стояли рядом. Помещение, где был дым, темно и самая высокая температура, они оттуда помогали выбраться людям, помогали спуститься на трап.

ВЫТАСКИВАЛА ЗА ВОРОТНИК

Экипаж "Суперджета", который помог выбраться из пекла, благодарят все выжившие пассажиры.

Как спасали людей, рассказывает одна из бортпроводниц, Татьяна Касаткина (ее прямую речь опубликовал телеграмм канал Vaza):

- Когда самолет остановился, эвакуация началась сразу же. Был виден пожар. Все орали, что мы горим. Но внутри самолета пламени не было. Это уже потом пассажиры рассказали, что от



жара плавилась иллюминаторы. Я уже никого не видела... Я выталкивала ногой дверь и толкала пассажиров. Чтобы они не задерживались на эвакуации. Каждого практически за воротник...

Ее коллега Максим Моисеев тоже до последнего спасал людей и заплатил за это самую дорогую цену (см. на стр. 3)...

В ВОЗДУХЕ ПОЖАРА НЕ БЫЛО

Вот что рассказал о событиях в воздухе и на земле командир "Суперджета" Денис Евдокимов:

- Взлет был в 18.02. Из-за молнии у нас произошла потеря радиосвязи. И переход самолета в минимальный режим - режим прямого управления. И не через компьютер, как обычно, а напрямую. Аварийный режим управления.

Удалось восстановить связь через аварийную частоту на радиостанции. И она была кратковременная и прерывистая. После включения режима самого передатчика несколько слов получалось сказать, потом она пропадала. И нужно было снова подключать. Диспетчеры нам оказали помощь. Они нам задавали курс для вывода на полосу. Скорость была небольшая для посадки, обычная. Подходили к земле плавно, с уменьшением вертикальной скорости. После полной остановки мы объявили аварийную эвакуацию. И сначала второй пилот вышел из кабины, потом я.

Сразу я на улицу не смотрел - есть пожарные, нет. Машина пожарных уже была. В воздухе у нас не было пожара. Пожар начался после посадки, я так понимаю, из-за приземления. Причина, наверное, в этом. Баки полные. Да, есть процедура у нас - оперативный сборник экипажа, возврат на аэродром вылета. И есть процедура - посадка с превышением посадочной массы. Две процедуры друг за другом, приняли решение о посадке. Первая - это там, где пишется сообщение об отказах, выполнена процедура. И для выполнения посадки - процедура посадки с превышением посадочной массы...

РУЧНАЯ КЛАДЬ ЦЕНОЮ В ЖИЗНЬ

На видео с места трагедии видно, что некоторые из спасшихся пассажиров несут ручную кладь. То есть, прежде чем покинуть самолет, они залезли в багажную полку и вытащили свои рюкзаки и чемоданчики. Хотя все правила твердят одно - в случае ЧП спешите к выходу с пустыми руками! Специалисты считают, что это желание спасти вещи могло стоить жизни нескольким пассажирам, которые в образовавшийся сутолоке просто не успели добраться до выхода.

Возможно, это были те самые двое детей, которые погибли в хвосте самолета...



ХРОНИКА ЧП

18.03. Superjet 100 компании "Аэрофлот" вылетает из "Шереметьево" в Мурманск. На борту 78 человек - 73 пассажира и 5 членов экипажа.

18.11. У самолета возникают проблемы с радиосвязью. Как считается, из-за удара молнии. Связь удалось восстановить через аварийную систему, но она постоянно выключалась.

18.25. Командир экипажа сообщает диспетчеру об аварийной ситуации и о том, что он принял решение садиться.

18.30. "Сухой" совершает аварийную посадку. После первого касания взлетно-посадочной полосы самолет подбрасывает в воздух, затем он вновь падает на ВВП и загорается. Эксперты объясняют: это происходит из-за того, что борт тяжелый, он еще не выработал топливо в баках, а после приземления срабатывают амортизаторы шасси. Стойки шасси после первого удара о бетонку ломаются, их фрагменты попадают в двигатель, и в задней части фюзеляжа начинается пожар.

18.31. Начинается эвакуация пассажиров через передний выход - по надувному трапу. Задняя часть самолета горит, люди погибают от задымления, а потом уже и в открытом огне.

18.32. Представители "Аэрофлота" сообщают: эвакуация людей прошла за 55 секунд. Первый пожарный расчет прибывает к самолету через 80 секунд после посадки.

18.36. Эвакуированы 33 пассажира и 4 члена экипажа (два пилота и две стюардессы).

18.48. "Сухой" потушен. 19.44. Следственный комитет сообщает о возбуждении уголовного дела. В "Шереметьево" направлены следователи-криминалисты центрального аппарата СК России. Из выгоревшего самолета начинают доставать тела.

21.34. СК сообщает официально: выжили лишь 37 человек. Погибли 40 пассажиров и бортпроводник.

КОММЕНТАРИЙ ЭКСПЕРТА

"Грубая посадка, и как результат - возгорание на земле"

Андрей ЛИТВИНОВ, пилот 1-го класса, командир экипажа А-320, отличник "Аэрофлота", прокомментировал действия экипажа:

- Он (командир судна Денис Евдокимов. - Ред.) объясняет все логично. Взлетели, потеряли связь в результате попадания молнии. Какие-то у них отказы произошли. Они приняли



Официальный сайт
**Следственный комитет
Российской Федерации**

решение возвращаться на аэродром вылета - в "Шереметьево". А дальше он подтверждает ранее сказанные предположения, что самолет загорелся не в воздухе, а загорелся после приземления. То есть в результате удара о землю. Так как они садились с превышением посадочной массы - самолет взлетел, заправленный полностью, естественно, расхода топлива не было, ведь борт произвел посадку всего через 25 минут. У нас есть такая процедура, мы ее отрабатываем и всегда обсуждаем это перед взлетом, процедура посадки с превышением посадочной массы. В данном случае грубая посадка, и как результат - возгорание на земле.

Авторы: Баченина Мария, Елькина Ирина, Клоков Павел, Молодцова Елена, Пашенкова Мария, Попова Елена, Рогоза Александр, Сазонов Евгений, Титко Алиса

07 Мая 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1349988>