



Российская газета: "Проводница Лена"

В четверг в аэропорту поселка Нижнеангарск Северобайкальского района Бурятии при аварийной посадке Ан-24 погибли два пилота. Всех пассажиров удалось спасти, хотя лайнер сразу вспыхнул и сгорел практически полностью.

Примерно за 15 минут до посадки в Нижнеангарске, когда Ан-24РВ RA-47366, летевший из Улан-Удэ, уже снизился, командир экипажа передал сигнал бедствия: отключился левый двигатель. Как сообщила Росавиация, по предварительным данным, экипаж доложил об отказе двигателя примерно на удалении 30 километров от аэропорта.

На борту лайнера, принадлежавшего авиакомпании "Ангара", находились 43 пассажира, три члена летного экипажа и один бортпроводник.

Дальнейшее заснял один из пассажиров. На кадрах видно, как самолет катится по взлетно-посадочной полосе, но его постепенно стаскивает вправо. На большой скорости лайнер выкатывается на грунт, его резко встряхивает, и все это при полной тишине в салоне. Лишь за мгновение до того, как съемка обрывается, раздается возглас: "Держитесь!".

Один из пассажиров впоследствии рассказал, что все в салоне знали о неработающем двигателе: "Видно же. Было, конечно, очень тревожно, но никто не паниковал. А когда самолет коснулся земли, на душе и вовсе стало легче: приземлились. И вдруг..."

Выкатившись с бетонки на 100 метров, Ан-24 врезался в здание очистных сооружений. Правый двигатель сразу загорелся. Эвакуация шла с левой стороны - правая полыхала. Вот тут началась толчея.

У 41-летней бортпроводницы Елены Лапуцкой врачи обнаружили переломы ребер. В таком состоянии она за пять минут успела эвакуировать всех пассажиров. Открывала двери и выталкивала, вытаскивала, выводила людей наружу. Сама покинула самолет, используя последнюю возможность и предварительно убедившись, что в задымленном пассажирском салоне уже не осталось никого.

По словам очевидцев, местных жителей, люди выбирались наружу даже через разбитые иллюминаторы. Елена Лапуцкая и второй пилот Сергей Сазонов спаслись из горящего самолета именно через иллюминаторы.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Среди спасшихся не было только командира экипажа Виктора Коломина и бортмеханика Олега Барданова. Их тела были извлечены спасателями из кабины пилотов, на которую пришелся удар, - вся передняя часть самолета оказалась разрушенной. Позже выяснилось, что командир экипажа вообще попал на этот рейс случайно. За штурвалом должен был находиться другой пилот, Михаил Большедворский. Но незадолго до вылета у него "прихватило живот", и в последний момент заменить его согласился опытный Коломин, отдавший авиации 34 года.

Судьба.

В этой катастрофе спасшимся надо считать еще одного человека, которого не было в салоне Ан-24. Оператор той самой станции очистных сооружений успел выскочить наружу. И сразу же кинулся в клубы черного дыма помогать пострадавшим.

Пожарные боролись с огнем почти полтора часа. Работать приходилось на два фронта, поскольку пылали и самолет, и здание, в которое он врезался. В итоге целым у воздушного судна остался только хвост.

Еще до того, как открытое горение было сбито, к своей работе на месте происшествия приступили следователи: Восточно-Сибирское следственное управление Следственного комитета России возбудило по факту катастрофы уголовное дело по стандартной для подобных происшествий статье 263 УК РФ - "нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц".

По поручению Председателя СК России уголовное дело о катастрофе передано в Главное следственное управление СКР РФ. В поручении сказано, что делается это "для наиболее полного, объективного и оперативного расследования". Кроме того, Бастрыкин отправил на место происшествия наиболее опытных криминалистов центрального аппарата СК, которые расследовали подобные происшествия. В СК сообщили, что "проводится комплекс следственных действий, направленных на установление всех обстоятельств произошедшего".

Также приступила к своей работе комиссия Межгосударственного авиационного комитета, созданная для расследования причин катастрофы.

За помощью к медикам обратились 33 человека. У большинства травмы оказались незначительными. Госпитализация потребовалась восьми пострадавшим, в том числе второму пилоту. Их состояние - средней тяжести, сообщил минздрав. Среди госпитализированных - 13-летний мальчик, получивший закрытую черепно-мозговую травму, и женщина с переломом предплечья. Но в таких ситуациях травмы нередко дают о себе знать позже. Кроме того, все пассажиры, среди которых четверо детей, испытали шок. Поэтому в Нижнеангарск бортом санитарной авиации прибыли психолог и бригада реаниматологов.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Самолет вел опытный экипаж. В компании "Ангара" сообщили, что погибший Владимир Коломин имел стаж работы 34 года, его общий налет - 15,7 тысячи часов. Второй пилот Сергей Сазонов - стаж работы 20 лет, а общий налет - 6,3 тысячи часов. Стаж работы бортмеханика Олега Барданова - 35 лет, а общий налет часов - 13,7 тысячи часов.

Ан-24 - пассажирский турбовинтовой самолет для линий малой и средней дальности. Создан он был в 1959 году для использования в условиях широкого диапазона температур.

Эксперт авиационной отрасли, попросивший не называть его имени, отметил, что эти самолеты сейчас являются "основной рабочей лошадкой" на региональных авиалиниях.

"Эта модель, разработанная еще в советские времена, всегда была достаточно надежна", - говорит замдиректора Института инженерной экономики и гуманитарных наук Московского авиационного института Даниил Квон. КБ Антонова делало хорошие машины, добавляет он.

Авиaproисшествия с Ан-24 случались регулярно только в 1960-х годах, когда машина была новой. Например, в марте 1966 года самолет разбился под Каиром, попав в грозу. Погибли 30 человек. В 1967 году при заходе на второй круг из-за отказа двигателя самолет разбился под Лиепае (Латвия) погибли 43 человека. В 1968 году Ан-24Б внезапно разрушился в воздухе в Якутии, погибли 45 человек.

Из последних происшествий - крушение при посадке возле Алеппо (Сирия) в марте 2018 года при посадке. Погибли 39 пассажиров.

Сейчас самолет морально устарел, как и в целом авиапарк многих перевозчиков, говорит Даниил Квон. Устаревшие машины используют компании третьего и четвертого уровня, особенно лоукостеры. Они крайне редко покупают современные модели. "Сопряжено это с финансовыми сложностями. За "наличный" расчет сейчас практически никто самолеты не приобретает, берут в лизинг. Но гораздо проще взять модель, которая имеет определенную ликвидность, чтобы ее можно было продать, если что-то пойдет не так, как задумано. Ан-24 уже не продашь", - говорит эксперт.

Вице-премьер - полпред президента в ДФО Юрий Трутнев поручил руководству Бурятии оказать поддержку семьям погибших и помощь пострадавшим. Правительство Бурятии приняло решение по оказанию разовой материальной помощи пострадавшим и родственникам погибших из средств своего резервного фонда. Выплаты начнутся после окончания медицинского обследования пострадавших. "Пострадавшим с травмами средней тяжести будет выделено 400 тысяч рублей, - сказал глава Бурятии Алексей Цыденов. - Остальным в зависимости от медицинского заключения также будут выплачены соответствующие компенсации. Родственникам погибших пилота и техника будут произведены выплаты по 500 тысяч рублей".



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Из Фонда социального страхования семьи погибших пилотов получают по 1 миллиону рублей. Также ожидается, что семьям погибших выплатит компенсации владелец сгоревшего лайнера.

Юрий Батин, Евгений Гайва, Наталья Козлова

28 Июня 2019

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1368772>