



Коммерсантъ: "Летчик не услышал сдвига ветра"

Следственный комитет России (СКР) направил в Генпрокуратуру на утверждение обвинительное заключение по уголовному делу пилота авиакомпании Utair, который в 2018 году, совершая посадку в аэропорту Сочи, едва не погубил 164 пассажира и шестерых членов экипажа. Сам летчик, действия которого причинили ущерб почти 900 млн руб., свою вину не признает. Следствие рассчитывает доказать ее в суде.

Главное управление по расследованию особо важных дел СКР направило заместителю генпрокурора Виктору Гриню уголовное дело пилота авиакомпании Utair Алексея Шнырева. Он обвиняется в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности причинение крупного ущерба).

По данным следствия, 1 сентября 2018 года командир воздушного судна Boeing 737-8AS Шнырев выполнял регулярный пассажирский рейс по маршруту Москва (Внуково) — Сочи. Во время захода на посадку пилот, считает следствие, проигнорировал визуальные и голосовые сигнализации системы самолета, предупреждающие о прогнозируемом сдвиге ветра и о фактическом нахождении воздушного судна в этом сдвиге ветра.

При этом она произошла на удалении 1285 м от входного торца взлетно-посадочной полосы (ВВП) вместо установленных 600 м. Реверс двигателей пилот Шнырев включил не сразу, а через 17 секунд после касания полосы, когда самолет уже находился на удалении примерно 2690 м от ее торца. В результате ВВП самолету не хватило — Boeing на скорости около 140 км/ч выкатился за ее пределы на 140 м, пробил бетонное ограждение аэродрома и остановился только в русле реки Мзымта. Воздушное судно получило серьезные повреждения, да к тому же едва не сгорело, поскольку произошло возгорание топлива, вытекшего из поврежденного бака в левой консоли крыла.

Во время посадки и эвакуации пострадали два десятка человек, но, к счастью, никто из них не погиб и не получил тяжелых травм. Впрочем, без жертв не обошлось. Начальник смены центра управления ресурсами АО «Международный аэропорт Сочи» Владимир Бегиян прибыл на место аварии одним из первых — координировал работу служб аэропорта и организовывал эвакуацию пассажиров. Во время спасательной операции господину Бегияну внезапно стало плохо, и он умер от инфаркта. Посмертно его наградили медалью «За спасение погибавших».

Между тем действиями пилота, по подсчету следствия, был причинен ущерб собственнику



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

воздушного судна на сумму около 615 млн руб., эксплуатанту — на 265 млн руб и аэропорту Сочи — более 1,2 млн руб. По данным “Ъ”, никто из потерпевших не стал заявлять иски к пилоту, а пострадавшие во время посадки обратились с претензиями к авиакомпании.

Сам пилот вину не признает, но в Следственном комитете, который в своем расследовании опирался и на выходы технического расследования, проведенного в Межгосударственном авиакomiteе, уверены, что именно из-за действий Алексея Шнырева едва не произошла авиакатастрофа. Межгосударственный авиационный комитет (МАК), отметим, среди прочего установил, что экипаж Boeing был недостаточно подготовлен для посадки в условиях сдвига ветра и на мокрую ВВП.

Николай Сергеев

27 Августа 2020

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1493511>