



АиФ: "Что за дело о халатности в аэропорту "Домодедово" возбудил Следком?"

Автор: Осина Мария

Следственный комитет возбудил уголовное дело в отношении сотрудников администрации московского аэропорта "Домодедово". Им вменяется халатность, повлекшая за собой крупное хищение (ч. 1.1 ст. 293 УК РФ), сообщается на сайте СК РФ.

Следствие полагает, что в период с декабря 2012 по декабрь 2019 года сотрудники из числа администрации аэропорта "Домодедово" вследствие ненадлежащего исполнения своих должностных обязанностей не контролировали выполнение государственного контракта по реконструкции взлетно-посадочной полосы (ВПП), рулежных дорожек и мест стоянки самолетов. Это, в свою очередь, повлекло причинение особо крупного ущерба бюджету РФ на общую сумму более 107 млн рублей. Сейчас следователи устанавливают все обстоятельства совершенного преступления и причастных к нему лиц.

Уголовное дело возбудили еще 21 октября, уточнил источник ТАСС в правоохранительных органах. По данным собеседника агентства, дело было возбуждено на основании материалов Счетной палаты РФ по факту недостачи имущества, которую выявили в ходе проведения проверки в Росавиации.

При проведении одной из инвентаризаций специалисты установили недостачу оборудования и материалов, приобретенных в рамках госконтракта на реконструкцию ВПП, рулежных дорожек и мест стоянки самолетов в аэропорту "Домодедово" на сумму более 45 млн рублей. После второй инвентаризации сумма ущерба выросла еще на 55 млн рублей. Фактически отсутствовали материалы и оборудование (видеосерверы, видеорегистраторы, коммутаторы и программное обеспечение), а также железобетонные трубы, арматура, насосы, термошкафы и кабели для линии электроснабжения.

Как отмечает "Коммерсант", сумма и подробности уголовного дела совпадают с данными, опубликованными Счетной палатой в августе 2020 года. Тогда в ведомстве сообщали, что при реорганизации ФГУП "Администрация аэропорта Домодедово" была выявлена недостача материалов и оборудования более чем на 107 млн рублей. Информация о недостаче была отражена в актах инвентаризации, утвержденных руководством Росавиации. "При этом "Администрация аэропорта Домодедово" не приняла меры по установлению причин



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

возникновения недостачи и виновных лиц", - заявлял тогда аудитор Счетной палаты Валерий Богомолов.

Что известно о строительстве ВПП в "Домодедово"?

Вторая взлетно-посадочная полоса в аэропорту "Домодедово" строится с 2012 года. Тогда контракт на сумму в 12,85 млрд руб. получила компания "Строительное управление № 1" (СУ-1).

Изначально полосу должны были сдать в эксплуатацию в 2016 году, но этого не произошло из-за банкротства подрядчика. В октябре 2018 года Росавиация расторгла контракт с СУ-1. В июне 2019 года президент Владимир Путин поручил правительству в кратчайшие сроки рассмотреть вопрос выделения Росавиации средств на достройку аэродромных объектов "Домодедово". Работы возобновились в конце 2019 года.

В апреле 2020 года "Ведомости" со ссылкой на текст пояснительной записки Минтранса к проекту постановления правительства сообщали, что достройка второй взлетно-посадочной полосы и строительство перронов займут четыре года и потребуют дополнительного финансирования в 2023–2024 гг. в размере 9,6 млрд рублей.

Собеседники издания в авиационной отрасли говорили, что достройка подорожала и может сильно затянуться еще и потому, что бывший подрядчик, прекратив работы, не законсервировал объекты и закупленное для полосы оборудование.

27 Октября 2020

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1510785>