



Коммерсант: "Ан-2 пропал с радаров"

МЧС приступило к поискам самолета и троих человек

Самолет Ан-2 с двумя членами экипажа и одним пассажиром на борту пропал с радаров во вторник, 21 июня, вылетев из окрестностей Якутска в Кобяйский район Якутии. Борт принадлежит ООО "Техсервис". Спасатели ведут поиски в условиях слабой видимости, авиакомпания "Полярные авиалинии" предоставила свои воздушные суда для поисковой операции.

Вылетевший из местности близ Якутска Ан-2 не дождался в пункте посадки на площадке "Вертикальный" в Кобяйском районе Якутии. Борт с двумя членами экипажа и одним пассажиром следовал по маршруту Ус Хатын - Вертикальный - Ус Хатын.

Как сообщили "Ъ" в МЧС России по Республике Саха (Якутия), в проведении поисковых работ поначалу было задействовано воздушное судно Ан-26 авиакомпании "Полярные авиалинии". На борту находились трое специалистов региональной поисково-спасательной базы (РПСБ). Поиски осложняются плохой видимостью - до 1 км. На месте густой туман, низкая облачность. Ан-26 со спасателями сделал три захода, сообщили "Ъ" в авиакомпании, уточнив, что местность сама по себе является сложной для полетов.

На смену самолету Ан-26 авиакомпания послала вертолет Ми-8 с пятью спасателями РПСБ. В готовности находится вертолет Ми-8 Хабаровского аварийно-спасательного центра МЧС с оперативной группой и спасателями управления МЧС по региону.

Работу по установлению причин авиаинцидента начала межведомственная авиационная комиссия.

Следственными органами Восточного межрегионального следственного управления на транспорте (МСУТ) СКР возбуждено уголовное дело по признакам нарушения правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшего по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 263 УК РФ). Следователи сообщили, что самолет вылетел из Ус Хатына под Якутском в 6:30 утра по местному времени (0:30 мск). "В 9:30 воздушное судно в место назначения не прибыло, и до настоящего времени местонахождение его и находящихся на борту самолета людей неизвестно", - сообщили в пресс-службе Восточного МСУТ СКР.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

По данным якутской транспортной прокуратуры, судно принадлежит ООО "Техсервис".
Очередная контрольная попытка выйти на связь с экипажем воздушного судна произошла в 12:30 местного времени, но специалистам филиала "Аэронавигация Северо-Восточной Сибири" ФГУП "Госкорпорация по организации воздушного движения" установить контакт не удалось.

О цели полета пропавшего Ан-2 и о пассажире пока ничего не сообщается.

22 Июня 2022

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1699483>