



Коммерсантъ: "СКР подтвердил, что пилоты Су-30 могли потерять сознание из-за неисправного оборудования"

Следственный комитет России подтвердили информацию "Ъ" о том, что пилоты самолета Су-30, который разбился в Иркутске на прошлой неделе, могли потерять сознание из-за неисправности оборудования. Проблемы могли возникнуть у системы обеспечения экипажем самолета кислородом. СКР также подтвердил информацию "Ъ" о том, что был найден защищенный бортовой накопитель ("черный ящик").

Следствие установило, что экипаж Су-30 перестал выходить на связь "по причине нахождения летчиков-испытателей в бессознательном состоянии". "В этой связи следствие проверяет версию о неисправности бортовой системы кислородного оборудования, вследствие чего оба летчика могли потерять контроль над его управлением", - говорится в сообщении СКР в Telegram. Следователи работают с сотрудниками Иркутского авиационного завода для установления "допущенных нарушений правил безопасности при производстве работ по обслуживанию системы кислородного оборудования".

Истребитель разбился во время испытательного полета в Иркутске 23 октября. Он упал на двухэтажный дом, в котором на момент крушения никого не было. Погибли два пилота. Как сообщали источники "Ъ", привести к одновременному обмороку летчиков могли нехватка кислорода, его переизбыток или случайное попадание азота в дыхательную смесь. Вероятно, "черный ящик" поможет экспертам объяснить причину последнего губительного маневра истребителя. По информации "Ъ", пока считается, что сорвать машину с круга и отправить ее в стремительное пикирование мог один из потерявших сознание пилотов, непроизвольно склонившийся к ручке управления.

31 Октября 2022

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/1736309>