



Новые Известия: Катастрофа Ан-24 в Игарке: причины крушения самолета выясняются

После крушения самолета Ан-24 в Игарке выжили четверо. Фото с сайта vesti.ru. Минувшей ночью самолет Ан-24 авиакомпании «Катэкавиа» потерпел крушение при посадке в условиях сильного тумана в 01:19 по местному времени (21:19 по московскому времени). Борт выполнял рейс КЮ-9357 из аэропорта «Черемшанка» города Красноярск, и при заходе на посадку в аэропорт Игарки упал в 700 метрах от взлетно-посадочной полосы и загорелся. Пожар потушили силами аварийно-спасательной службы аэропорта.

В результате крушения погибли десять пассажиров, в том числе один ребенок, и бортпроводница. Три члена экипажа (командир воздушного судна, второй пилот, бортмеханик) и один пассажир выжили и были доставлены в больницу. Четвертый выживший – полковник Сибирского УВД на транспорте, который летел в город Игарка в командировку. Как сообщает РИА Новости, Исакова успешно прооперировали, сейчас он находится в реанимации, сообщила представитель Сибирского УВД на транспорте.

Разбор полета

«На месте происшествия уже работает следственно-оперативная группа Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета. Начаты первоначальные следственные действия. Выясняются обстоятельства происшедшего», - сообщил ИТАР-ТАСС официальный представитель СКП России Владимир Маркин.

По факту крушения возбуждено уголовное дело по статье «нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц». Санкция данной статьи предусматривает наказание в виде лишения свободы до семи лет.

Пока следствие не выявило основной версии причин трагедии. «Будут проверяться все возможные версии - связанная с погодными условиями, человеческим фактором или возможной технической неисправностью», - сообщила представитель следствия, передает РИА



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

Новости. Кроме того, группа криминалистов центрального аппарата Следственного комитета при прокуратуре (СКП) РФ вылетела в Красноярский край для оказания практической помощи по расследованию обстоятельств крушения самолета Ан-24.

Красноярский край скорбит

В Сибирском региональном центре МЧС сообщили, что на месте катастрофы уже найдены «черные ящики», пишет INTERFAX.RU, однако в пресс-службе Западно-Сибирского следственного управления на транспорте эту информацию не подтвердили. «Наши следователи еще не доехали до места катастрофы. Осмотр произведен не был, «черные ящики» не найдены», – сказали в ведомстве, пишет Газета.ру.

В Росавиации во вторник была создана комиссия по проверке организации летной работы в авиакомпании «Катэкавиа». Комиссию возглавил замруководителя ведомства Владимир Дмитриев. По данным Росавиации, «на предпосадочной прямой самолет уклонился вправо от посадочного курса». При столкновении с землей фюзеляж машины развалился, самолет начал гореть. Посадку, как уже заявили следователи, Ан-24 совершал в сложных метеоусловиях: при сильном тумане, дожде, температуре воздуха +14°C и северном ветре, скорость которого составила 4 м/с.

Самолет был исправен

Как рассказал ИТАР-ТАСС начальник смены аэропорта «Черемшанки» Елена Иванова, Ан-24 прошел предполетный техосмотр и замечаний по техническому состоянию не имел. «Абсолютно все самолеты, отправленные из аэропорта «Черемшанка», прошли тщательный предполетный техосмотр. Иначе они не были бы допущены к выполнению рейса», – сказала Иванова. По ее словам, всего 2 августа в Игарку были отправлены восемь чартерных и регулярных рейсов. Все они выполнялись на самолетах Ан-24 компании «Катэкавиа».

В Западно-Сибирской транспортной прокуратуре Газете.ру сказали, что Ан-24 выполнял чартерный рейс по заказу компании ОАО «Роткс». «Можно сказать, что это был грузопассажирский самолет. На борту летели 12 пассажиров, а также он перевозил 206 кг багажа и 2426 кг груза», – сообщила старший помощник прокурора по взаимодействию со средствами массовой информации и общественностью Оксана Горбунова. Какой груз перевозил самолет и были ли в самолете сотрудники «Роткса», правоохранительные органы, по сей час выясняют. Кроме того, никаких комментариев в компании «Катэкавиа» Газете.ру не



дали, т.к. «все руководство находится в аэропорту Игарки.

Выжили по счастливой случайности

Выжить в авиакатастрофе удалось четырем людям, которые находились в передней части самолета. В хирургическое отделение Игарской городской больницы были доставлены три члена экипажа - командир Николай Козлов, второй пилот Игорь Кабанов и борт-механик Евгений Пертунин. Все они получили ушибы и ссадины, сейчас они находятся в удовлетворительном состоянии. 42-летнего пассажира Сергея Исакова доставили с места катастрофы в больницу в крайне тяжелом состоянии. «Ему делали тяжелую операцию, она длилась около часа. Нам позвонили из больницы и сказали, что операция прошла успешно. Состояние его по-прежнему очень тяжелое, но он жив», – сказала руководитель пресс-службы Сибирского УВДТ Ирина Белова.

Опознание тел погибших, которые сильно обгорели при катастрофе, пройдет в морге Игарки.

4 августа – день скорби

Губернатор Красноярского края Лев Кузнецов объявил 4 августа днем траура. «Кроме того, он гарантировал всем родственникам погибших, что они получают не только страховые выплаты в размере 2 миллионов рублей, но и материальную помощь из бюджета края. Размер помощи будет определен до конца дня (вторника)», - сообщил и.о. пресс-секретаря губернатора Михаил Развожаев, передает РИА новости.

А премьер-министр РФ Владимир Путин направил губернатору Красноярского края Льву Кузнецову телеграмму с соболезнованиями в связи с авиакатастрофой в Игарке. «С прискорбием узнал о трагедии в аэропорту Игарки, которая унесла жизни людей. Прошу передать мои глубокие соболезнования семьям погибших и слова поддержки пострадавшим», - говорится в телеграмме премьера, сообщает РИА Новости со ссылкой на пресс-службу правительства РФ.

Опубликованы списки пострадавших и погибших в авиакатастрофе Ан-24. По данным МЧС, все члены экипажа и пассажиры были жителями Красноярского края.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

03 Августа 2010

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508011>