"Аргументы и факты": Ответят все организаторы этого бардака

Названы виновные в трагедии «Булгарии»

В результате кораблекрушения погибли 122 человека

Следственный комитет определил круг тех, кто понесет ответственность за ее гибель

Сегодня днем на совещании у президента России Дмитрия Медведева в подмосковных Горках глава Следственного комитета РФ Александр Бастрыкин сообщил о том, что сотрудниками его ведомства установлены те лица и организации, которые причастны к самой серьезной катастрофе на водном транспорте в современной истории России.

По его словам, «наряду с турфирмой и морским регистром» в число потенциальных виновников происшедшего попали некие организации, которые визируют документы. «Эти лица могут и должны нести ответственность за должностные правонарушения», - отметил он.

«Мы проводим следственные действия в Речном регистре, в управлении государственного морского и речного надзора, работаем на судоремонтном заводе, в компании-судовладельце», - сообщил глава СК.

По словам Бастрыкина, в настоящее время Следственный комитет готовится к проведению научной судебно-технической экспертизы с привлечением специалистов в области речного и морского судоходства. «На основе этой экспертизы мы получим научно-техническое заключение о причинах трагедии. Это позволит привлечь всех виновных к ответственности», - подчеркнул он.

Глава СК также назвал и предварительную причину крушения, установленную следствием, -



это непригодное техническое состояние судна.

Со своей стороны глава государства заявил о необходимости наказания виновных. «Это должно быть сделано в отношении широкого круга лиц, включая организаторов этого бардака, а не только «стрелочников», зиц-председателей и других случайных людей», - заявил он.

Прогулочный теплоход «Булгария», построенный в Чехословакии в 1955 году, затонул в Куйбышевском водохранилище во время шторма днем 10 июля в 3 километрах от Казани. На его борту находились 201 человек, включая членов экипажа. В результате кораблекрушения погибли 122 человека.

По факту произошедшей катастрофы Следственный комитет России завел уголовное дело в отношении гендиректора компании-арендатора судна «Аргоречтур» Светланы Инякиной и старшего эксперта камского филиала российского речного регистра Якова Ивашова. Сейчас они находятся под стражей. В случае если их вина будет доказана (им инкриминируют ч. 3 ст. 238 УК РФ «Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности»), им грозит до десяти лет лишения свободы.

Также возбуждены дела в отношении сотрудников Камского речного пароходства, которое являлось владельцем «Булгарией». Кроме того, возбуждены дела и в отношении капитанов судов «Арбат» и «Дунайский-66», которые прошли мимо тонущей «Булгарии» и не оказали помощь тонущим пассажирам. Один из капитанов сейчас находится под подпиской о невыезде.

В связи с трагедией «Булгарии» в России начались массовые проверки на речном транспорте. При этом глава правительственной комиссии по расследованию причин катастрофы, министр транспорта Игорь Левитин предложил проводить их без предварительного уведомления. Кроме того, он предложил ввести обязательное страхование водных перевозок и внес комплекс предложений по ужесточению правил перевозки людей на воде.

29 Июля 2011

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/508258



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации