



## **"Независимая Газета ": Вечеринка на катере закончилась аварией**

Через три недели после крушения «Булгарии» – новое ЧП, теперь в центре Москвы

В ночь на воскресенье прогулочный катер под номером R-1881-ЧО столкнулся с баржей «Ока-5» в районе Лужнецкой набережной и затонул. На борту находились 16 человек, хотя нормы устанавливают вместимость не более 12. В результате ЧП погибли девять человек, среди них владелец судна, который управлял им в момент трагедии. Возбуждено уголовное дело о нарушении правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта. Власти Москвы заговорили об ужесточении правил для судов, а прокуратура намерена провести проверки маломерных судов. Опрошенные «НГ» владельцы катеров считают, что ключевую роль в аварии сыграл человеческий фактор, с которым трудно бороться с помощью ужесточения ответственности. Очередная авария на воде произошла спустя три недели после крушения «Булгарии», унесшей жизни 122 человек.

Информация о ЧП поступила в дежурную часть столичного управления МЧС в 01.00. «В 01.04 мск на место прибыли первые подразделения МЧС. Совместными усилиями спасателей и экипажа баржи, с которой катер и столкнулся, удалось спасти семь человек», – рассказал замглавы МЧС Александр Чуприян.

Сообщается, что группа молодых людей взяла напрокат катер, чтобы отпраздновать день рождения друга из Турции, причем катер они брали в аренду и раньше. Все пострадавшие – 1980 и 1984 годов рождения. По неподтвержденной пока информации, среди пострадавших – два гражданина Турции.

Весь день поступала противоречивая информация о виновниках трагедии. Замначальника ГУ МЧС РФ по Москве Юрий Беседин сообщил, что незадолго до ЧП катер и баржа двигались в одном направлении. По данным официального представителя Следственного комитета России (СКР) Владимира Маркина, катер столкнулся с пришвартованной баржей. Маркин сначала заявил, что, по предварительной версии, авария произошла по вине экипажа баржи, но позже отметил, что вина лежит на экипаже маломерного судна.



Уже ясно, что на катере находилось больше человек, чем разрешено нормативными актами для такого рода судов. Владелец катера, Геннадий Зингер 1961 года рождения, ранее три раза привлекался к административной ответственности за подобные правонарушения. СКР возбудил уголовное дело по части 3 статьи 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц). Создана следственная группа, в состав которой вошли 15 следователей.

Сейчас, по словам Маркина, рассматриваются три версии случившегося: отказ оборудования того или иного судна, техническая неисправность и человеческий фактор, то есть нарушение правил движения водного транспорта со стороны капитана баржи или катера.

«В настоящий момент все документы (на эксплуатацию судна. – «НГ») изъяты и с баржи, и с катера», – сказал Маркин. «Допрошены четыре члена экипажа «Ока-5» и семь пострадавших, которые находились на маломерном судне», – уточнил он. По словам Маркина, изымается документация в Главном управлении Государственной инспекции маломерных судов (ГИМС) по Москве, где проходило техническое освидетельствование затонувшее судно.

Согласно правилам пользования маломерными судами, максимальная вместимость любого маломерного судна – 12 человек, включая экипаж. Отметим, что в паспорте пострадавшего катера могла стоять цифра 8 – это обычная установленная вместимость для катеров длиной 13 метров. Опытные судоводители знают, что несколько лишних человек увеличивают валкость малого судна, а это особенно опасно при столкновении.

Маломерным судам отведены воды вдоль берега. Они не имеют права выходить на фарватер. Если же нет возможности двигаться вне судового хода, то входить в его пределы они могут не далее 10 метров от кромки. Буй № 40, обозначающий эту кромку, находится недалеко от места катастрофы. Капитан не мог не видеть его огней.

Маломерным судам запрещается пересекать судовой ход перед идущими судами. Если судну надо добраться до другого берега, это делается по самой короткой перпендикулярной прямой без каких-либо маневров. И в отсутствие больших судов.

На место ЧП прибыл заместитель мэра столицы по вопросам транспорта Николай Лямов. «После этого события будут вырабатываться меры вместе с федеральными властями по соблюдению правил поведения на воде», – сказал чиновник.

Власти планируют создать диспетчерскую службу, которая будет следить за судами на воде.



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

Московская транспортная прокуратура организовала проверку деятельности органов ГИМС и эксплуатантов судов этой категории.

Михаил Хромов, глава event-агентства, занимающегося среди прочего организацией водных прогулок на катерах, отметил в разговоре с «НГ», что в Москве не так много маломерных катеров для сдачи в аренду. В основном такие суда покупают состоятельные люди для личных поездок. Средняя цена подержанного катера – 700 тыс. руб., стоянка обходится владельцу в 1 тыс. долл. в месяц.

«Чаще всего такие аварии происходят по вине владельца судна, – сказал «НГ» хозяин подмосковной гавани, не пожелавший называть свое имя. – Тут и желание нажиться, отбить потраченные на катер деньги – то есть набить судно большим количеством народу. Тут и безответственность». «Ужесточением правил мало поможешь, – считает собеседник «НГ». – Речь же идет и о собственной жизни. Если капитан готов ею рисковать, никакие инспекции не спасут».

01 Августа 2011

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508259>