



«Коммерсантъ»: Следствие налетело на авиацию

Подозреваемыми по делу о мошенничестве в авиакомпании «Континент» могут стать не только ее владельцы, но и чиновники

Вчера следственный комитет России (СКР) сообщил, что расценивает банкротство крупного авиаперевозчика ОАО «Авиационная компания «Континент» как мошенничество, в результате которого пострадали пассажиры и был нанесен ущерб государству. Комитет уже дал понять, что подозреваемыми в возбужденном по соответствующей статье УК РФ уголовном деле могут стать не только владельцы «Континента», но и руководители Росавиации, разрешившие залезающей в долги компании до последнего дня перевозить пассажиров. В самом ведомстве при этом поясняют, что обанкротить «Континент» его гендиректор успел в короткий период между проверками.

Денег все равно нет

Как заявил вчера официальный представитель СКР России Владимир Маркин, в минувшие выходные Московское межрегиональное следственное управление на транспорте по поручению главы СКР Александра Бастрыкина провело доследственную проверку официально заявившего в минувшую пятницу о своем банкротстве ОАО «Авиакомпания «Континент»». Оценив результаты этой проверки, следователи пришли к выводу о том, что имело место мошенничество, совершенное организованной группой, в которую входили руководители «Континента» и должностные лица Росавиации, и возбудили уголовное дело по ст. 159 УК РФ.

По словам господина Маркина, сотрудники Росавиации и других госорганов, участвовавшие в выдаче лицензии «Континенту», будут установлены, а их действиям или бездействию следователи дадут правовую оценку. СКР не исключает, что нарушению прав пассажиров и причинению государству ущерба в результате банкротства авиакомпании могли способствовать и чиновники. Всем пострадавшим от банкротства «Континента» официальный представитель СКР предложил звонить по телефону 8-963-655-80-35, пообещав, что сотрудники комитета будут готовы круглосуточно принимать заявления о причиненном ущербе.

Напомним, что в минувшую пятницу «Континент», работающий преимущественно в Амурской области, но задействованный в дальнемагистральных авиаперевозках по всей России, официально объявил о своем банкротстве. В этот день гендиректор компании



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Владимир Красильников обратился в Росавиацию с соответствующим заявлением, после чего у «Континента» сразу же отозвали сертификат летной эксплуатации. У коммерсанта, как полагают в Росавиации, не было другого выхода -- по состоянию на 29 июля его компания задолжала российским аэропортам около 32 млн руб. и самолеты «Континента» просто перестали заправлять.

Из-за экстренно объявленной неплатежеспособности компании пришлось отменять все ее запланированные рейсы, на которые, как было установлено, уже купили билеты около 37 тыс. пассажиров. Большинство из этих людей планировали перелеты заблаговременно и, скорее всего, не пострадают -- их перевезут другие российские авиакомпании. Однако 3 тыс. билетов «Континента», как выяснилось после банкротства, были проданы на 69 авиарейсов, вылетающих в выходные 30 и 31 июля. Все эти люди, соответственно, застряли в аэропортах Восточносибирского, Приволжского, Уральского и Южного федеральных округов, откуда их пришлось вывозить бортами других компаний. Отказавшиеся от авиаперелетов пассажиры, как уверяют в Росавиации, смогут получить компенсации за неиспользованные билеты в «Континенте» или через суд. Всем обратившимся в подмосковный офис авиакомпании ее сотрудники также предлагали судиться, утверждая, что «живых» денег у них все равно нет.

Все пошло в дело

Комментируя заявления СКР о возбужденном уголовном деле и его вероятных фигурантах, в Росавиации отметили, что никаких проверок в их ведомстве комитет в минувшие выходные не проводил. О том, что Росавиацию начнут проверять, ее руководство узнало только вчера утром, и об уголовном деле тогда речь не шла.

По данным Росавиации, несколько лет назад на нее действительно была возложена обязанность регулярно проверять финансово-экономическое состояние авиакомпаний. В апреле этого года Росавиация проверила и «Континент», придя к выводу о том, что дела в компании «не вызывают беспокойства» и «угрозы срыва пассажироперевозок с ее стороны нет».

Проблемы у авиакомпании, как считают в Росавиации, начались сразу после проверки из-за внезапно возникшего конфликта между двумя ее акционерами -- гендиректором Владимиром Красильниковым, владеющим 25% акций, и Станиславом Лейченко, которому принадлежат остальные 75%. Последний известен в мире авиации как создатель авиакомпании «Атлант-Союз».

По данным из окружения коммерсантов, в последнее время их отношения несколько испортились из-за разного подхода к ведению бизнеса: господин Красильников якобы настаивал на развитии компании, требуя от партнера расширения парка самолетов, в то время как господин Лейченко считал главным критерием стабильность и с вложениями не торопился.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

В июне этого года младший партнер, воспользовавшись тем, что основной акционер неважно себя почувствовал и временно отошел от дел, решил самостоятельно воплотить в жизнь свои идеи. Как сообщили в Росавиации, господин Красильников, используя выручку «Континента», начал приобретать самолеты, оформляя сделки на ООО «Авиа Мир Лизинг», принадлежащем ему и его супруге. За лето он успел купить два Ту-154М; еще несколько сделок по таким же бортам находились в стадии оформления. Все купленные машины господин Красильников в дальнейшем обещал передать «Континенту», однако не успел этого сделать, поскольку на прошлой неделе образовался «кассовый разрыв между доходами и расходами компании» и ее «текущая операционная деятельность» стала невозможной.

Как отмечается в сообщении Росавиации, ведомство давно настаивает на ужесточении сертификационных требований к авиакомпаниям, занятым в регулярных дальнемагистральных перевозках пассажиров. К этому виду деятельности, по мнению Росавиации, должны допускаться только предприятия, имеющие в своем парке не менее 20 однотипных воздушных судов. Этому критерию сегодня соответствуют лишь 15 крупнейших российских авиакомпаний, а все остальные, как считают в Росавиации, должны быть переведены в разряд чартерных перевозчиков или выполнять регулярные рейсы местного значения.

02 Августа 2011

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508261>