



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

«Коммерсантъ»: «Булгария» не могла не утонуть

Закончен осмотр затонувшего дизель-электрохода

Следственные органы завершили осмотр потерпевшей крушение «Булгарии». Каких-либо повреждений, указывающих на то, что судно, как предполагают некоторые эксперты, могло затонуть, напоровшись на какой-либо предмет, не было обнаружено. Зато участники расследования убедились в том, что судно было в «непригодном техническом состоянии».

Вчера официальный представитель СКР Владимир Маркин сообщил, что следственная группа завершила осмотр дизель-электрохода «Булгария», который проводился в сухом доке ЗАО «Ремонтная база флота имени Куйбышева», расположенном в Камско-Устьинском районе Татарии. Туда его доставили 26 июля, после операции по подъему со дна Куйбышевского водохранилища, где судно затонуло 10 июля. В результате кораблекрушения, напомним, погибли 122 человека. В ходе осмотра следователи убедились в своей предварительной версии о том, что «крушение вызвано непригодным техническим состоянием судна». Так, сообщил господин Маркин, точно установлено, что у «Булгарии» был неисправен двигатель, а также «системы радиоповещения». Кроме того, в числе причин трагедии он назвал «неполное укомплектование средствами спасения, а также превышение нормы заполнения судна пассажирами и членами команды». На судне был 201 человек, тогда как, по данным СКР, положено 156.

По версии следствия, корабль вышел 9 июля в круиз по маршруту Казань--Болгар--Казань со сбоями в левом двигателе и креном на правый борт в 4°. На обратном пути двигатель вообще отказал -- судно шло на правом. В день катастрофы погода не была благоприятной: дул порывистый ветер, поднялись волны. По данным СКР, судно затонуло всего за три минуты, внезапно опрокинувшись на правый борт. Столь быстрому погружению, предположили участники расследования, могли способствовать открытые двери и иллюминаторы.

Неработающий двигатель мог стать причиной того, что судно не смогло развить достаточную скорость, чтобы успеть выскочить на мель. Отметим, предположение о том, что капитан «Булгарии» Александр Островский перед трагедией, почувствовав опасность, пытался уйти на



Официальный сайт

Следственный комитет Российской Федерации

мель, которая была неподалеку, высказывал замминистра транспорта РФ Виктор Олерский. Существуют также версии того, что капитан маневрировал, борясь с волнами. Как сказал вчера «Ъ» почетный работник речного флота Александр Власенко, принимавший участие в осмотре судна, специальный прибор аксиометр (показывает положение рулей) указывал, что рули в момент трагедии были в крайнем правом положении. Кроме этого, по словам господина Власенко, оказалось, что на «Булгарию» не работало аварийное питание. Не исключено, что в момент очередного маневра, когда капитан повернул вправо, в электросистему попало некоторое количество воды, питание отключилось, и рули попросту невозможно было установить в другое положение, чтобы выровнять судно. А аварийное питание, как отметил господин Власенко, на судне не работало. По мнению господина Власенко, в том, что судно было в плохом техническом состоянии, виноват «низкий уровень экипажа», который довел его до этого.

Вчера источник в органах прокуратуры заверил «Ъ», что в ходе осмотра «Булгарию» не было выявлено признаков, указывающих, что в судне была водотечность -- пробоины или мелкие повреждения, например разошедшийся шов. Однако господин Власенко считает, что водотечность была, возможно, судно столкнулось с каким-то посторонним предметом. «Ни от количества людей, ни от порыва ветра оно (судно.-- «Ъ») не могло так (чтобы затонуть.-- «Ъ») завалиться на правый бок даже с тем креном, который был»,-- считает он. По словам господина Власенко, если и было повреждение, то найти его сейчас трудно, учитывая, что судно повредили при подъеме со дна Волги, да и могли еще при постановке в док.

По данным Владимира Маркина, точно установить причину крушения должны назначенные экспертизы -- судоводительская и инженерно-техническая.

06 Августа 2011

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508262>