



"Коммерсантъ": «Суда типа «Булгарии» должны списываться и идти на кладбище»

За кораблекрушение арестовали двух чиновников речного надзора

Вчера суд санкционировал арест руководителя казанского линейного отдела волжского управления Госморречнадзора Ирека Тимергазеева и одного из его подчиненных. Оба в рамках расследования дела о крушении дизель-электрохода «Булгария», жертвами которого стали 122 человека, обвиняются в халатности. Господин Тимергазеев, как считает следствие, допустил, чтобы судно ходило без лицензии.

В Вахитовском райсуде Казани вчера решался вопрос об избрании меры пресечения задержанным 16 августа начальнику казанского линейного отдела волжского управления (ВУ) Государственного морского и речного надзора (Госморречнадзор, подразделение Ространснадзора) Иреку Тимергазееву, а также бывшему (уволен 18 июля) главному государственному инспектору Владиславу Семенову. С ходатайством об их аресте в суд обратился следователь следственного комитета России (СКР) Рустам Габдуллин. По словам следователя, обоим уже предъявили обвинения по ч. 3 ст. 293 УК РФ (халатность, повлекшая по неосторожности смерть двух или более лиц).

Как пояснил следователь, в мае этого года гендиректор компании «Аргоречтур» Светлана Инякина (арестована по делу), арендовавшая «Булгарию», подала в ВУ заявку на получение лицензии. Предлицензионную проверку поручили Владиславу Семенову. В целях объективности проверку должна была проводить комиссия из трех представителей Ространснадзора, в состав которой помимо Владислава Семенова вошли господин Тимергазеев, а также некая госпожа Фарафонова. Последнюю, как считает следствие, обвиняемые Семенов и Тимергазеев «ввели в заблуждение».

В акте проверки обвиняемые указали о наличии всех необходимых документов на «Булгарию», но, как считают в СКР, это не соответствует действительности. Так, не был в то время продлен акт ежегодного освидетельствования судна, который был выписан не на «Аргоречтур», а на другое юрлицо. Также не был продлен необходимый для получения лицензии договор на информационно-навигационное обслуживание. Вскрылся еще один



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

любопытный факт: госпожа Инякина предоставила в казанский линейный отдел копию диплома об окончании Казанского речного техникума на имя некоего Мочкаева, а также договор с ним, по которому он выступил заместителем директора по эксплуатации «Булгарии». Однако, как установило следствие, этот диплом в реальности был оформлен на имя другого человека, а сам он никакой договор не подписывал.

По акту проверки «Аргоречтур» мог получить лицензию, но госпожа Инякина почему-то не обратилась за ней в ВУ. Судно так и ходило без лицензии, и в этом, как считает следствие, виноват и господин Тимергазеев, который «не принял мер предупредительного характера», что повлекло трагические последствия -- гибель 122 пассажиров «Булгарии», затонувшей 10 июля на Куйбышевском водохранилище. Кроме того, как отметил в своем выступлении следователь Габдуллин, произошла «дискредитация контролирующего органа (Ространснадзора.-- »Ъ»)».

Рустам Габдуллин попросил суд арестовать обвиняемых Тимергазеева и Семенова. По его мнению, господин Тимергазеев с помощью своих связей среди руководства Ространснадзора может повлиять на ход расследования. В частности, оказать давление на свидетелей, среди которых его коллеги, или уничтожить оригиналы документов, связанных с получением акта предлицензионной проверки (кстати, следствие пока не может их найти). Еще одним аргументом в пользу ареста господина Тимергазеева оказалось наличие у него загранпаспорта, используя который он может скрыться. По аналогичным основаниям представитель СКР попросил суд арестовать и господина Семенова. Прокуратура эти ходатайства поддержала.

Ирек Тимергазеев заявил суду, что не считает себя виновным (его сообщник также не признал вину). «Судов старше 30 лет вообще не должно быть, они должны списываться и идти на кладбище»,-- заявил обвиняемый, напомнив, что «Булгарию» построили в 1955 году. При этом он попытался переложить всю вину на господина Семенова, который составлял акт. «Я не мог все охватить»,-- сказал он. Его поддержал адвокат Николай Глазунов, который сказал, что его подзащитному просто дали документ на подпись, а тот не усомнился в честности господина Семенова, с которым «давно работал». По поводу контроля за «Булгарией», ходившей без лицензии, господин Тимергазеев сказал, что в прошлом году были отменены федеральные правила, предусматривающие обязательный осмотр судов перед навигацией, а это «лазейка для недобросовестных судовладельцев». Свой загранпаспорт господин Тимергазеев пообещал сдать следствию, сообщив, что у него большая семья, а он единственный кормилец.

Обвиняемый попросил не лишать его свободы и потому, что у него плохое здоровье. Адвокат представил суду справку о том, что его подзащитный нуждается в стационарном лечении, поскольку у него гипертонический криз второй степени. Однако следователь Габдуллин посчитал, что это не мешает пребыванию в СИЗО. «Начальник медчасти СИЗО нам сообщил,



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

что у них имеется все необходимое оборудование для оказания медпомощи»,-- пояснил он. В итоге суд арестовал обоих обвиняемых до 10 октября этого года.

18 Августа 2011

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508267>