"Российская газета": Жадность сгубила «Булгарию»

Выжившие и виновные в аварии печально знаменитого теплохода знакомятся с уголовным делом

10 июля исполняется ровно год, как затонул печально знаменитый теплоход. У всей страны в памяти еще свежи жуткие кадры аварии «Булгарии», цветы и детские игрушки на пристани, куда так и не доплыли больше ста человек и извечный наш вопрос - кто виноват?

Уголовное дело по «Булгарии» возбудили буквально спустя несколько часов после несчастья. Сейчас его закончили. Впереди суд. Главный итог следственной работы банален - несчастье стало возможным из-за «человеческого фактора» - лени, жадности и коррупции.

Корреспонденту «РГ» официальный представитель СКР Владимир Маркин сказал, что это было сложнейшее уголовное дело. Одних только допросов свидетелей, потерпевших и должностных лиц было проведено около тысячи. По делу пришлось провести около трех десятков обысков и выемок, более двухсот экспертиз. В их числе комплексная судоводительская и инженерно-техническая экспертиза, судебно-трассологическая, металловедческая, геномная, компьютерная и несколько почерковедческих экспертиз.

Все это нужно было для установления причинно-следственной связи между противоправными действиями и наступившими последствиями.

К уголовной ответственности в итоге привлечены пять человек - то есть все, кто имел отношение к эксплуатации теплохода. Это помощник капитана Рамиль Хаметов, субарендатор «Булгарии» Светлана Инякина, эксперт Российского речного регистра Яков Ивашов и два сотрудника Ространснадзора Ирик Тимергазеев и Владислав Семенов.

По мнению следствия, ключевыми среди них являются Инякина и Ивашов. Именно Инякина, являясь лицом, обязанным соблюдать правила безопасности «Булгарии», эксплуатировала теплоход с многочисленными техническими неисправностями. Ею был допущен к работе персонал, не прошедший соответствующего обучения, а необходимый инструктаж по охране труда не проводился. Ивашов незаконно внес в документы Регистра ложь о годном техническом состоянии «Булгарии» и разрешил плавать. Сотрудники Ространснадзора выдали акт проверки, необходимый для получения свидетельства на пассажирские перевозки. По версии следствия именно совокупные действия обвиняемых стали причиной трагедии и гибели 122 человек. В зависимости от роли каждого им предъявлены обвинения по разным статьям

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Уголовного кодекса. Санкции этих статей - срок от 4 до 10 лет.

В мае 2012 года потерпевшим, обвиняемым и их защитникам было объявлено об окончании следствия. Сейчас потерпевшие уже ознакомились с делом. Пятеро обвиняемых продолжают знакомиться. Потом дело уйдет в прокуратуру. Если она утвердит обвинение, то последняя инстанция - суд. В прошлом году были осуждены два капитана теплоходов, проплывших мимо терпящих бедствие. Им назначены штрафы в 130 и 190 тысяч рублей.

ЦИФРА 90 томов насчитывает уголовное дело о гибели теплохода «Булгария»

06.07.2012

Комсомольская правда

Главная обвиняемая по делу о крушении «Булгарии» Светлана Инякина:»За мной ходили сотрудники ФСБ, чтобы не разорвали родственники»

Директор фирмы, отправившая теплоход в круиз, впервые дала интервью

Все это время Светлана Инякина находится в СИЗО. Напомним, ее компания взяла теплоход «Булгария» в суб-аренду. Как говорят следователи, лицензия на перевозки была оформлена неправильно, судно - технически неисправно. 10 июля теплоход затонул, погибли 122 человека. Инякину задержали почти сразу, обвинив в «оказании услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей».

Суда еще не было - обвиняемые знакомятся с материалами дела. Вчера Инякиной продлили срок ареста до 12 октября. Поэтому беседовали мы прямо в СИЗО № 2 Казани.

- Давайте восстановим хронологию событий 10 июля 2011 года.

- Был выходной. С утра директор предупредил меня, что теплоход прибудет в порт не в 19.00, как было запланировано, а в 21.00. Я была спокойна, такие задержки - нормальная практика. Час стоянки в речном порту стоит 1000 рублей. Учитывая, что судно стоит 12 часов, набегает круглая сумма. Чтобы не переплачивать, многие суда уходят в прибрежную зону, а оттуда в порт, так экономят. Я планировала встретить теплоход вечером. Уже точно не помню, кто мне позвонил первым. Но реакция была - не может быть! Потом уже вышли на меня из МЧС, из Москвы. Был шок, я постоянно связывалась с командой спасательного судна «Арабелла», даже пыталась сама на катере к месту крушения поехать... А потом ко мне приставили сотрудников ФСБ, объяснив: «Чтобы родственники не порвали».

- Кто отвечал за набор команды?

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

- Капитан - Александр Островский. Если честно, я не ожидала от него такого поступка (капитан до последнего оставался на борту, погиб вместе с гражданской женой. - Ред.). Остальные убежали.

- Но вы же знали, что теплоход идет креном!

- Такова конструкция судна. С правой стороны - фекальная цистерна, которая и является причиной крена «Булгарии» на правый борт. И в 2007-м, когда я взяла судно в аренду, оно выглядело таким.

- Говорят, вы, узнав об ухудшении погоды, велели команде все равно выходить в плавание, хотя можно было пересадить людей в автобусы.

- Про автобусы в первый раз слышу! Выпускают судно в рейс диспетчеры. Да, мы связывались с капитаном, он сказал: все нормально.

- Много говорили об ужасном техническом состоянии теплохода...

- Там единственная проблема была в том, что пошла вода в открытые иллюминаторы, которые вовремя не успели закрыть. А механик отключил двигатель. Если бы он этого не сделал, то, возможно, и удалось бы вырулить. Была бы я там, никакой трагедии не было бы! Ведь до сих пор каждый год лично отправлялась в круизы. А тут меня пригласили на свадьбу...

- Чувствуете себя виноватой в случившемся?

- Это будет определять суд. Но я весь этот год переживаю трагедию вместе с теми, кто был 10 июля на судне. Не понимаю, почему из меня сделали монстра. Год назад я сама пришла в Следственный комитет со всеми документами. Наоборот, хотела помочь. Я же не в кораблики играла, как думают некоторые. В речном флоте уже больше 20 лет. Приходилось нелегко, меня обманывали. С 2011 года решила все контролировать сама. Если бы не та роковая случайность!

- Дети сейчас живут с вашими родителями?

- Месяц не знала, где они. На фоне этой истории у папы недавно случился инсульт. Моему сыну через месяц будет три года. Его воспитывает старшая дочь, ей 20, она не работает. По сути, они живут на пенсию родителей. Сынишку только месяц назад первый раз за год увидела. Меня он не узнал. Даже не подходил ко мне... (Инякина расплакалась.) Я приношу глубочайшие соболезнования тем, у кого погибли родные и близкие. Это ужасное горе. Но их уже не вернешь, а я еще могу увидеть своих детей. Я готова помогать пострадавшим, но для этого мне надо самой на ноги встать...

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

06 Июля 2012

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/508366

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации