



"Российская газета": 90 томов «Булгарии»

Завершено расследование уголовного дела о кораблекрушении в Куйбышевском водохранилище

Следственное управление СКР по РТ передало уголовное дело о кораблекрушении «Булгарии» в прокуратуру республики для утверждения обвинительного заключения, после чего оно уйдет в суд.

Пока неизвестно, где пройдет судебный процесс. По правилам, дело должно будет рассматриваться в Камско-Устьинском районном суде, где произошла трагедия. Однако потерпевшие могут потребовать перенести слушание дела в Казань, где проживает большинство выживших в кораблекрушении.

«Булгария» затонула 10 июля 2011 года в нескольких километрах от берега в районе поселка Сюкеево Камско-Устьинского района Татарстана на Куйбышевском водохранилище. Из 201 пассажира и члена экипажа погибли 122 человека, из них 28 детей.

Обвинения были предъявлены помощнику капитана судна Рамилю Хаметову, субарендатору «Булгарии» Светлане Инякиной, эксперту Российского речного регистра Якову Ивашову и двум сотрудникам Ространснадзора Владиславу Семенову и Иреку Тимергазееву. В зависимости от роли каждого они обвиняются по статьям «Оказание услуг, не отвечающих требованиям безопасности жизни и здоровья потребителей», «Нарушение правил безопасности эксплуатации внутреннего водного транспорта», «Нарушение правил охраны труда» и «Злоупотребление должностными полномочиями».

По версии следствия, непосредственной причиной затопления дизельэлектротохода «Булгария» стала негодность судна к плаванию как по техническому состоянию, так и по уровню подготовки его экипажа. А также ряд таких причин, как несоблюдение требований и правил безопасности судоходства, неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязанностей судовладельцами, командой теплохода, должностными лицами контролирующими органов и учреждений как при подготовке судна к плаванию, так и при его эксплуатации в навигацию



2011 года.

Как сообщили в СУ СКР по РТ, во время расследования дела потерпевшими были признаны свыше двухсот человек, допрошена тысяча свидетелей, на что потребовался не один месяц. Кроме того, следствие было вынуждено продлевать сроки расследования из-за 250 экспертиз. Наиболее сложной из них стала комплексная судоводительская и инженерно-техническая судебная экспертиза, длившаяся с августа 2011 по март 2012 года. Именно она определила окончательный круг подозреваемых.

Как сказал корреспонденту «РГ» старший следователь-криминалист СУ СКР по РТ Айдар Галиев, также во время следствия была установлена вина капитана «Булгарии» Александра Островского и старшего механика Владимира Подъячева. Однако уголовное дело, возбужденное против них по статье «Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта», было прекращено в связи с их гибелью.

Всего по факту крушения теплохода «Булгария» было возбуждено несколько уголовных дел. И двое обвиняемых - капитаны судов «Арбат» Юрий Тучин и «Дунайский-66» Александр Егоров, прошедших мимо тонущего корабля, - были осуждены. Их приговорили к выплате штрафов.

Наверняка число спасенных человеческих жизней могло быть большим, если бы не поступок капитанов сухогруза «Арбат» и буксира «Дунайский-66», прошедших мимо терпящих бедствие людей, так и не оказав им помощи. Со слов выживших, это сломило их волю, у многих создалось ощущение, что они никому не нужны.

12 Февраля 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508483>