



## "Российская газета": Грузите деньги броневиками

Новые подробности уголовного дела по «Оборонсервису»

Маховик громких разоблачений в «Оборонсервисе» набирает обороты. Вчера стало известно, что военное следственное управление СКР по Москве возбудило еще одно уголовное дело. Чиновников холдинга - бывших и действующих - подозревают в уклонении от уплаты таможенных платежей на сумму 320 миллионов рублей. Эти деньги они «сэкономили», а, попросту говоря, украли в ходе реализации двух госконтрактов на поставку минобороны броневидеомобилей итальянской фирмы Iveco. Корреспонденту «РГ» стали известны эксклюзивные подробности того, кто, как и когда провернул с пользой для себя масштабную, но незаконную операцию.

Однако прежде обратимся к условиям импортных сделок. В течение трех лет для нашей армии планировали закупить 285 броневидеомобилей Iveco модификации 65E19WM. Пятьдесят семь машин военные ждали из-за рубежа в 2011 году, еще 2007 - в 2012-м. Причем в Россию эту технику договорились доставлять в виде сборочных комплектов, которые затем довели бы до окончательной кондиции на одном из авторемонтных заводов минобороны.

Единственным поставщиком броневидеомобилей назначили «Оборонсервис». 15 апреля 2011 года холдинг подписал с Iveco договор на поставку 358 сборочных комплектов. А в декабре того же года гендиректор «Оборонсервиса» Сергей Хурсевич заключил с министром обороны Анатолием Сердюковым контракт, по которому обязался передать военному ведомству первую партию броневиков - те самые 57 машин. Сделку оценили в 1 миллиард 14 миллионов 600 тысяч рублей.

Важно упомянуть такую деталь: указанная сумма включала в себя таможенный сбор, который необходимо было уплатить при пересечении госграницы. В товарной номенклатуре Таможенного союза броневики попадали под субпозицию «Танки и прочие боевые самоходные бронированные средства, с вооружением или без вооружения, и их части». Таможенный сбор на эту продукцию составляет 20 процентов от стоимости каждого броневидеомобиля.

Казалось бы, в чем проблема - все необходимые затраты берет на себя заказчик, он же оплачивает услуги поставщика. Добросовестно выполняя условия контракта и будешь иметь



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

хорошую прибыль. Однако чиновники «Оборонсервиса» захотели нажиться на сделке дважды: при выполнении договора и обнулив таможенный сбор. Еще до поставок Iveco в Россию в холдинге подготовили письма министра обороны и двух его замов в правительство, минпромторг, ФАС и Федеральную таможенную службу с просьбой снизить ставку ввозной таможенной пошлины на итальянские бронев автомобили 65E19WM до нуля процентов. А когда эту инициативу наверху не поддержали, Хурсевич и гендиректор ООО «Оборонлогистика» Евгений Бондарь, как полагают правоохранители, решили не платить таможенный сбор, даже переступив закон.

В ноябре 2011 года было организовано новое письмо министра обороны главе ФТС с ходатайством классифицировать сборочные комплекты Iveco как специальные медицинские автомобили, с которых таможенная пошлина не берется. Документ снабдили заведомо ложными сведениями. Например, в письме говорилось, что эти машины предназначены для эвакуации раненых с поля боя, оказания первой медпомощи в зоне боевых действий и транспортировки медицинского персонала. Сообщалось также о комплектации бронев автомобилей соответствующей звуковой и световой сигнализацией, носилками и кронштейнами для их стационарного крепления, опознавательными знаками в виде красного креста. Не доверять информации министра обороны у руководителей ФТС не было причин и, введенные в заблуждение, они дали «добро» на медицинскую классификацию Iveco. Соответственно - и на обнуление таможенных сборов.

Когда первая фаза операции «Таможня» была успешно завершена, чиновники «Оборонсервиса» начали готовить вторую. Провести по документам броневик как «санитарку» - полдела. Надо еще, чтобы на границе никто не заметил подмену. Для этого чиновники холдинга купили у итальянцев не предусмотренные госконтрактом комплекты дополнительного медоборудования - носилки, ремни, наклейки «Красный крест» и проблесковые маячки, выложив за это хозяйство 165 тысяч евро. Наклейки лепили на броневики перед их транспортировкой в Россию, а каждый сборочный комплект броневика пополняли медэкипировкой. Внешне все выглядело пристойно, но опытный таможенник сразу бы распознал подмену. Поэтому «на границе» нужен был свой человек с полномочиями. И он отыскался в лице ведущего специалиста по таможенному оформлению ЗАО «РОСТЭК - Московский регион» Ирины Маториной. Как предполагают правоохранители, именно она составила и подала в таможенные органы несколько десятков деклараций с заведомо ложными сведениями.

Уточним, что эту преступную схему чиновники «Оборонсервиса» проворачивали дважды. На беспошлинной переправке через границу первой партии итальянских бронемашин они заработали, по меньшей мере, 145 миллионов рублей. На второй - еще 176,5 миллиона. Все описанные выше факты были выявлены в ходе проверок, организованных Главной военной прокуратурой. Материалы ГВП передала в следственные органы, и они легли в основу нового



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

---

уголовного дела по «Оборонсервису». Понятно, что каждый эпизод еще предстоит детально изучить следователям. Что же касается упомянутых в этом материале людей, то их роль в преступных схемах и степень виновности или невиновности может определить только суд.

16 Мая 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508564>