



"Известия": Следствие установило виновных в затоплении буровой «Кольская»

В гибели 53 человек обвиняют главного инженера и и.о. замгендиректора компании-судовладельца

Следствие установило обстоятельства затопления плавучей буровой установки «Кольская» в Охотском море в декабре 2011 года. Дальневосточное следственное управление на транспорте СК РФ собрало достаточные доказательства для привлечения к уголовной ответственности двух высокопоставленных руководителей ОАО «Арктикморнефтегазразведка» (судовладелец «Кольской»), сообщил «Известиям» официальный представитель СКР Владимир Маркин.

К аварии буровой и гибели 53 человек, по версии следствия, привели бездействие и ненадлежащее исполнение своих профессиональных обязанностей главным инженером «Арктикморнефтегазразведка» Леонидом Бордзиловским и и.о. замгендиректора Борисом Лихваном. Бордзиловскому в четверг предъявлено обвинение в совершении преступления, предусмотренного ч. 3 ст. 263 УК РФ («Нарушение правил движения и эксплуатации морского транспорта, повлекшее по неосторожности гибель двух и более лиц»). Ранее обвинение в совершении указанного преступления было предъявлено Лихвану.

По данным следствия, в ходе перегона «Кольской» от западного шельфа Камчатки к Сахалину из-за штормовой погоды ответственный за буксировку принял решение увеличить скорость движения буксирного каравана до 5 узлов, что превышало максимально допустимую при подобных погодных условиях. Кроме того, от биения волны в носовую опорную колонну произошла деформация наружной обшивки корпуса буровой установки, началось поступление воды в балластные танки, что привело к образованию крена «Кольской». Бордзиловский и Лихван не приняли организационных мер к исправлению ситуации, своевременно не пресекли нарушение правил морской буксировки и не дали указание о незамедлительном спуске опорных колонн платформы для улучшения ее остойчивости (способности судна противостоять внешним силам) и переходе «Кольской» в режим дрейфования.

Поступившее впоследствии от названных руководителей указание о спуске колонн было явно



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

запоздалым, поскольку из-за нахождения воды в танках механизм опор к тому моменту оказался уже неработоспособным. Под воздействием шквалистого ветра, достигавшего 25 м/с, и волн высотой 4-5 м произошло увеличение крена платформы и, как следствие, ее необратимое затопление.

Бордзиловский и Лихван понимали, что жизнь 67 человек, находящихся на терпящей бедствие платформе, подвергается смертельной опасности. Однако они не приняли всех возможных мер по организации и проведению спасательной операции. Более того, Бордзиловский, зная, что на «Кольскую» поступает вода и насосы не справляются с ее откачкой, запретил команде без его ведома подавать сигнал SOS.

Вертолет в район бедствия вылетел уже после затопления буровой. При этом с того момента, как Бордзиловскому и Лихвану стало известно о развитии критической ситуации на платформе до ее полного погружения под воду, прошло более пяти часов. Несомненно, прояви обвиняемые должную ответственность и заботу о судьбе людей, этого времени было бы достаточно для спасения всех находящихся на борту «Кольской».

Также следствие полагает, что именно по прямому распоряжению Бордзиловского на борту «Кольской» находилось необоснованно большое число людей. 28 человек вахтовые рабочие, обслуживающий персонал, которым из-за экономии денежных средств Бордзиловский просто не позволил выехать на других судах, не были задействованы в самой буксировочной операции, но разделили общую судьбу с членами экипажа.

В ходе спасательной операции были спасены 14 человек из 67 находившихся на «Кольской». Из воды извлекли тела 17 погибших. Умершими по решению суда признаны 36 человек.

28 Июня 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508612>