"Коммерсантъ": Катастрофическая халатность

По факту крушения теплохода на Иртыше возбуждено еще одно уголовное дело

В расследовании крушения теплохода «Полесье-8» на реке Иртыш в Омске, при котором 6 человек погибли, а еще 47 получили травмы различной степени тяжести, появилось еще одно уголовное дело.

Западно-Сибирское следственное управление СКР на транспорте возбудило дело по факту халатности неустановленных должностных лиц, выпустивших в рейс пьяного капитана судна Юрия Ратько. Подозреваемыми могут стать медицинские работники, должностные лица ОАО «Омский речной порт», которому принадлежит теплоход, и сотрудники контролирующих органов.

О возбуждении нового уголовного дела по факту столкновения на Иртыше теплохода «Полесье-8» с баржей вчера сообщили в Западно-Сибирском следственном управлении на транспорте СКР. «В ходе расследования установлено, что по причине неисполнения своих обязанностей должностными лицами, круг которых устанавливается, капитан теплохода “Полесье-8” был допущен к управлению судном без фактического обязательного прохождения медицинского предрейсового осмотра»,— пояснили в следственном управлении. Уголовное дело возбуждено по ч. 3 ст. 293 УК РФ («Халатность»).

Трагедия, напомним, произошла 17 августа. Теплоход, принадлежащий ОАО «Омский речной порт», отплыл по Иртышу из Омска в поселок Ачаир, чтобы доставить 53 экскурсанта в местный монастырь. В 10 км от города, вблизи села Новая Станица, судно столкнулось с двигавшейся навстречу баржей. От удара, который пришелся на левую сторону, теплоход получил серьезную пробоину. Пострадали все 53 пассажира, в том числе, девять детей. Четверо взрослых погибли на месте, двое – позже в больнице.

Виновным в аварии Западно-Сибирское следственное управление на транспорте СКР называет капитана «Полесье-8» 51-летнего Юрия Ратько – эксперты обнаружили в его крови 1 промилле алкоголя (соответствует 200–300 г водки). Следствие возбудило в отношении

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

капитана уголовное дело по ч. 3 ст. 263 УК РФ («Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации внутреннего водного транспорта, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц»). 19 августа Ленинский райсуд Омска арестовал обвиняемого на два месяца. В суде Юрий Ратько признал свою вину, рассказав, что накануне выпил 200 или 300 граммов водки, а медосмотр перед рейсом не проходил. После ареста капитан отказался давать показания следствию, воспользовавшись ст. 51 Конституции РФ.

Адвокат капитана Юрий Николаев вчера рассказал «Ъ», что его подзащитный находится в подавленном состоянии. «Сказать, что он переживает – ничего не сказать. Но не за себя – своя судьба ему понятна. Он и из рубки не хотел выходить, когда судно затонуло – его вытащили оттуда»,— сказал адвокат. По его словам, капитан объяснил столкновение тем, что «ему не хватило расстояния на реке, чтобы выполнить маневр». Показания следствию Юрий Ратько не дает, в том числе, из-за черепно-мозговой травмы, полученной при столкновении. «У него страшные головные боли»,— сказал господин Николаев.

Старший помощник руководителя Западно-Сибирского следственного управления на транспорте СКР Антон Чернышов вчера рассказал «Ъ», что подозреваемыми по статье о халатность могут проходить медработники, которые не провели предрейсовый осмотр, руководство медучреждения, должностные лица ОАО «Омский речной порт» и сотрудники контролирующих органов. «Они могли видеть нарушения, но не среагировали»,— сказал господин Чернышов. Гендиректор ОАО «Омский речной порт» Василий Данилов вчера отказался от комментариев до окончания расследования.

23 Августа 2013

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/508669

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации