



## **Коммерсантъ: «Вертолет заставили упасть в безлюдном месте»**

Идет расследование крушения Ка-52К в Москве

Вчера Следственный комитет России (СКР) квалифицировал происшедшую накануне в Москве аварию военного вертолета Ка-52К («Катран») как нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта. В числе возможных причин аварии рассматриваются ошибки экипажа и неисправности самой машины. При этом участвующие в расследовании авиационные эксперты убеждены, что только благодаря профессионализму и выдержке летчиков неуправляемый «Катран» рухнул на свою взлетно-посадочную площадку, а не на соседние дома.

Как сообщила вчера официальный представитель московского управления СКР на транспорте Татьяна Морозова, по факту аварии Ка-52К, происшедшей вчера днем на посадочной площадке ОАО «Вертолеты России» в районе улицы Привольной, возбуждено уголовное дело. Следствие квалифицировало жесткую посадку «Катрана», в результате которой боевая машина стоимостью около 800 млн руб. разрушилась и полностью сгорела, как «нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее причинение крупного ущерба (ч. 1 ст. 263 УК РФ). В СКР пояснили, что в процессе расследования будут отрабатываться две традиционные в подобных случаях версии: об ошибках пилотирования и технических отказах. А более конкретно о причинах аварии можно будет говорить после проведения нескольких экспертиз и изучения данных с бортовых самописцев Ка-52К, которые уже начали расшифровывать.

Тем временем участвующим в расследовании авиационным экспертам удалось в целом восстановить картину происшествия. По их данным, предназначенный для посадки на палубу вертолетоносца Ка-52 в модификации «Катран» состоял на вооружении ВВС России, однако примерно месяц назад был передан производителю -- ОАО «Камов», структурно входящему в холдинг «Вертолеты России». Конструкторы решили провести дополнительные испытания сравнительно новой машины, поручив их опытнейшему пилоту-испытателю Юрию Тимофееву и его штурману Владимиру Юртаеву. В качестве базовой была выбрана одна из посадочных площадок холдинга, расположенная за МКАД на восточной окраине столицы

Во вторник днем экипаж «Катрана», благополучно завершив очередной испытательный полет, попытался зависнуть на высоте около 60 метров над посадочной площадкой, чтобы от этой



Официальный сайт  
Следственный комитет  
Российской Федерации

точки начать снижение. Однако вместо того чтобы замереть в воздухе, машина начала раскручиваться вправо. Как рассказали «Ъ» опытные вертолетчики, зависание перед посадкой является абсолютно штатным и далеко не самым сложным маневром. Определенные сложности в этой ситуации может создать традиционная вертолетная проблема возникновения вращающего момента от несущего винта, но и она легко решается пилотами. Учитывая то обстоятельство, что за штурвалом «Катрана» находился один из лучших летчиков-испытателей ОАО «Камов», а управлял он современной машиной с двумя вращающимися в противоположных направлениях несущими винтами, предположение о возможной ошибке пилота Тимофеева его коллеги считают необоснованным.

По мнению авиаэкспертов, скорее всего, вращение «Катрана» при зависании началось из-за того, что два его несущих винта не смогли работать синхронно и один из них перетянул машину в «свою» сторону. Возможно, проблема возникла из-за отказа в трансмиссии -- редукторах «Катрана», передающих усилие от двигателей к винтам или в системе управления лопастями винтов. В этом еще предстоит разобраться техническим специалистам.

Так или иначе, но в сложившейся ситуации пилот Тимофеев, по мнению его коллег, предотвратить неконтролируемое вращение машины уже не мог. Оно неминуемо продолжилось бы в случае катапультирования экипажа или попытки летчиков перевести винты вертолета в режим авторотации для обеспечения мягкой посадки. Совершая виражи в неконтролируемом полете, машина, как полагают эксперты, обязательно вылетела бы за пределы площадки, вокруг которой расположены сотни частных гаражей, а за ними -- жилые дома. Последствия аварии в этом случае были бы непредсказуемы, поэтому пилот Тимофеев и принял решение резко увеличить вертикальную скорость машины -- иначе говоря, фактически заставил вертящийся «Катран» камнем падать вниз.

Пилот и штурман, как говорят их коллеги, заплатили за этот рискованный маневр дорогую цену: оба получили компрессионные переломы позвоночника и вообще чудом остались живы. Из загоревшейся машины раненых едва успели вытащить подоспевшие спасатели.

31 Октября 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508756>