



Коммерсантъ: «Амурскую» потопило жидкое золото"

«Амурскую» потопило жидкое золото

Одна из причин гибели сухогруза — разжижение золотосодержащей руды

Дальневосточные следователи направили в суд дело о затоплении сухогруза «Амурская» с грузом золотой руды «Полиметалла», в результате которого погибли десять человек. Следствие выяснило, что гибель судна произошла из-за целого комплекса причин, в том числе неправильной загрузки судна и изменения свойств руды во время перевозки. Обследование судна организовал и оплатил сам главный обвиняемый — гендиректор фирмы-судовладельца Александр Шильцин.

Сегодня стало известно о том, что Дальневосточное следственное управление на транспорте (ДВСУТ) СК РФ завершило расследование в отношении генерального директора ОАО «Николаевский-на-Амуре морской порт» Александра Шильцина. Именно его следствие считает виновным в затоплении сухогруза «Амурская» в октябре 2012 года. Господин Шильцин обвиняется в нарушении правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта, повлекшем по неосторожности смерть двух и более лиц (ч. 3 ст. 263 УК РФ), ему грозит до семи лет лишения свободы.

Напомним, 28 октября 2012 года произошло срабатывание аварийного радиобуя на сухогрузе «Амурская». Сухогруз следовал в Охотск с 700 т золотосодержащей руды. На его борту находились девять человек экипажа и так и не опознанный мужчина. Судно было обнаружено затонувшим 7 ноября 2012 года в акватории залива Удская Губа Охотского моря на глубине 25 м. На корабле найдено только одно тело, судьба девяти членов экипажа до сих пор неизвестна. 26 ноября поиски членов экипажа были прекращены. Родственники моряков организовали собственные поиски, частично их спонсировала компания-судовладелец («Б» ранее сообщал об этом).

По данным следствия, между ОАО «Николаевский-на-Амуре морской порт» в лице генерального директора и фирмой «Торговый дом Полиметалл» был заключен договор об оказании услуг по перевозке руды. «Для его исполнения на протяжении навигации 2012 года генеральным директором было задействовано морское судно «Амурская», не предназначенное для перевозки грузов, склонных к разжижению, о чем ему (Шильцину. — «Б») достоверно было известно». Как уточнили «Б» следователи, из-за сроков договора и большого объема грузов Николаевский порт использовал все доступные суда. «Была спешка, был темп, большие



Официальный сайт Следственный комитет Российской Федерации

объемы перевозки. Судов не хватало, поэтому гендиректор Шильцин решил использовать сухогруз «Амурская». Есть показания и документы, подтверждающие его ответственность за принятие этого решения. По уставу гендиректор несет ответственность за деятельность порта; известно также, что Шильцин принимал все управленческие решения по работе с «Полиметаллом», рассказал «Ъ» руководитель Комсомольского-на-Амуре следственного отдела на транспорте ДВСУТ СК России Константин Суковатый.

10 ноября 2012 года Центральный суд Комсомольска-на-Амуре арестовал генерального директора Александра Шильцина, ему было предъявлено обвинение в «нарушении правил безопасности движения и эксплуатации морского транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц». «Он дал показания, стал сотрудничать со следствием, и весной 2013 года был отпущен под залог 1,5 млн руб. С его активной помощью каждой семье погибших моряков выплачена компенсация в размере нескольких сотен тысяч рублей. Отметим, по данным следствия, что обвиняемый Шильцин сам организовал и оплатил обследование «Амурской» водолазами летом 2013 года для проведения следственной экспертизы. В октябре экспертиза по установлению причин затопления судна была окончена.

Технической причиной аварии явилась потеря устойчивости вследствие разгерметизации корпуса судна и поступление воды во внутренние помещения и отсеки судна. «Причиной затопления явился целый комплекс нарушений: превышение грузоподъемности, неправильный метод загрузки судна, непогода, и то, что судно не оборудовано для перевозки руды. Свою роль сыграло и то, что руда во время транспортировки потеряла свойства: произошло ее разжижение, она могла переваливаться с борта на борт и влиять на остойчивость судна. Потом, на «Амурской» для обеспечения нормальной эксплуатации судна не хватало экипажа — девять человек вместо 11», — рассказал Константин Суковатый.

Правовая оценка будет дана действиям лиц, координировавших операцию по спасению «Амурской». По данным источника «Ъ» в следствии, спасательная операция была начата с опозданием. При этом претензий к спасателям, непосредственно искавшим моряков, нет. Также в ходе расследования уголовного дела следствие дало оценку бездействию капитана морского порта Охотск, который должен был контролировать деятельность ОАО Николаевского-на-Амуре морской порт» и судна «Амурская» в части соблюдения правил безопасной эксплуатации судна.

Сейчас, по данным «Ъ», обвиняемый Александр Шильцин продолжает жить в Николаевске-на-Амуре и является к следователям по первому требованию. «Он признал свою вину, загладил материальный ущерб перед потерпевшими. Он осознает, что, погнавшись за деньгами, поступил неправильно, и теперь готов помочь чем может. Нормальная человеческая позиция», — считает источник «Ъ» в следствии. Уголовное дело в ближайшее время будет направлено в один из районных судов Хабаровского края.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

13 Ноября 2013

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508777>