



Коммерсантъ: "Авиамеханическая катастрофа"

Крушение ATR-72 под Тюменью вменили младшему персоналу «ЮТэйр-Техник»

Уральское следственное управление на транспорте Следственного комитета России (СКР) предъявило обвинение двум сотрудникам наземной службы ООО «ЮТэйр-Техник» (структурное подразделение авиакомпании UTair), которые должны были контролировать предполетное состояние самолета ATR-72, разбившегося 2 апреля 2012 года около тюменского аэропорта.

Как считают следователи, авиатехник и начальник смены не удостоверились в необходимости проведения противообледенительной обработки самолета. Ранее Межгосударственный авиационный комитет (МАК) установил, что именно отложение льда на крыльях самолета привело к авиакатастрофе. В UTair отмечают, что с 2012 года отказались от сотрудничества с «ЮТэйр-Техник».

О предъявлении обвинения по факту нарушения правил безопасности эксплуатации воздушного транспорта (ст. 263 УК РФ) сотрудникам ООО «ЮТэйр-Техник» сообщила старший помощник руководителя Уральского следственного управления на транспорте СКР Наталья Гунькина. «Обвинения предъявлены начальнику смены и авиамеханику компании. Следствием собраны достаточные доказательства, подтверждающие их вину»,-- пояснила она, отказавшись разглашать имена обвиняемых. По сведениям «Ъ», их пока не допрашивали в качестве обвиняемых, поэтому их позиция по делу неизвестна.

Напомним, катастрофа произошла 2 апреля 2012 года. Утром самолет ATR-72-201 авиакомпании UTair должен был отправиться из Тюмени в Сургут.

Командир воздушного судна Сергей Анцин бегло осуществил предполетный осмотр и не стал запрашивать у наземных служб проведения противообледенительной обработки, несмотря на то что самолет провел на стоянке ночь, а в тот день наблюдалась нулевая температура.

Согласно реконструированным специалистами МАКа событиям, самолет в штатном режиме оторвался от полосы. На высоте около 200 м началась уборка закрылков, и после их полной



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

уборки воздушное судно начало сильно трясти. Затем возник правый крен, который экипажу удалось парировать рулем направления, но сразу появились левый крен и пикирование, и через три секунды самолет столкнулся с землей на расстоянии около 1,5 км от торца взлетно-посадочной полосы. При падении АTR-72 развалился на части. Спасти удалось лишь десять пассажиров, которые получили тяжелые травмы, 29 пассажиров и четыре члена экипажа погибли.

Как считают следователи СКР, кроме командира судна за подготовкой самолета к вылету должен следить и наземный персонал. По сведениям «Ъ», следователям удалось выяснить, что авиамеханик поддержал решение командира воздушного судна, что обработка крыльев не требуется. При этом он не имел авиационного образования и работал в «ЮТэйр-Техник» чуть больше полутора лет. К наземному обслуживанию самолетов он был допущен после прохождения краткого обучения (16 часов), в ходе которого вопросам противообледенительной защиты воздушных судов было уделено только 30 минут.

Кроме того, по версии следствия, находившийся рядом с самолетом (на соседней стоянке) начальник смены, под контролем которого работал авиамеханик, получив информацию о том, что противообледенительная обработка самолета не проводилась, не стал вмешиваться в ситуацию.

Вчера в авиакомпании UTAir отметили, что сотрудничают со следствием, подчеркнув, что вину сотрудников «ЮТэйр-Техник» позже определит суд. «Стоит отметить, что данная компания еще с мая 2012 года не обслуживает воздушные суда ни нашей компании, ни каких-либо других»,-- пояснили в пресс-службе компании.

Игорь Лесовских

28 Февраля 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/508896>