



Известия: "Следователи выбирают между путями, составом и человеческим фактором"

Авария на перегоне Бекасово-Нара на юго-западе Московской области стала крупнейшей за последние 18 лет

Ространснадзор приступил к расследованию столкновения двух поездов в Подмоскowie - пассажирского Москва-Кишинев и грузового. На место выехал глава ведомства Александр Касьянов, создана соответствующая комиссия, сообщила «Известиям» советник руководителя ведомства Анастасия Домбровская.

Председателем комиссии назначен замначальника управления государственного железнодорожного надзора Ространснадзора Виктор Гулин.

По словам источника в Минтрансе, на место происшествия также выехали представители Московской транспортной прокуратуры и Следственного комитета России - представитель СКР Владимир Маркин уже заявил о возбуждении уголовного дела по факту аварии.

Грузовой и пассажирский поезда столкнулись днем 20 мая на перегоне Бекасово-Нара на юго-западе Московской области. 16 вагонов грузового поезда, перевозившего контейнеры, сошли с рельсов. Два вагона пассажирского поезда Москва- Кишинев пострадали в результате столкновения.

По предварительным данным, в результате аварии девять человек погибли и 45 ранены. Это самая масштабная авария в России с 1996 года. 18 лет назад, тоже в мае, четыре незакрепленные платформы с цементом из-за уклона пути выкатились со станции Литвиново (Кемеровская область) на перегон и врезались в электричку. Тогда погибли 17 пассажиров и 44 были ранены.

В качестве причин аварии следователи СК рассматривают несколько версий, среди них - лопнувший рельс, поломка колесной пары и излом боковой рамы вагонов. Следователи уже изъяли скоростемерные ленты двух поездов, столкнувшихся в Наро-Фоминском районе.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

- Скоростемерные ленты изъяты и направлены на исследование, - сказал «Известиям» официальный представитель Следственного комитета Владимир Маркин. - Следствием рассматриваются несколько версий произошедшего - ненадлежащее состояние железнодорожных путей, ненадлежащее состояние подвижного состава грузового поезда, а также нарушения в действиях членов локомотивной бригады грузового поезда.

На взрывной рост случаев изломов рам грузовых вагонов РЖД жаловались в прошлом году. Так, Ространснадзор тогда отозвал более 2 тыс. рам.

Проблема излома боковых рам грузовых вагонов достигла критического уровня в 2013 году. Всего за три месяца по этой причине было зафиксировано 24 схода грузовых поездов.

- Оценить ущерб от этих случаев сложно - излом излому рознь. В одном случае с рельсов сходит один вагон и повреждается несколько метров пути, а в другом - 26 вагонов под откос уходят, повреждены сотни метров и контактная сеть, больше 20 вагонов идут на списание, - отмечал тогда старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович. - В 2012 году мы потратили более 190 млн рублей на выплаты компенсаций пассажирам и грузоотправителям из-за срывов графиков движения, а также ликвидацию последствий аварий, произошедших в результате излома рам.

При этом в 2013 году большая часть случаев излома рам пришлась на продукцию Кременчугского завода, не менее четырех - на продукцию «Алтайвагонзавода». «Проблемные» рамы также выпускают многие предприятия по лицензии и на основе разработок «Уралвагонзавода».

Руководство украинской компании, которой принадлежал грузовой состав, уже приняло решение отправить в Россию специальную группу, которая займется расследованием столкновения.

- Будет проведена своя проверка. Будем сами смотреть, чтобы исключить дальнейшие претензии, - сообщили в ГП «Украинский государственный центр железнодорожных рефрижераторных перевозок Укррефтранс». - Работа будет проводиться совместно с Российскими железными дорогами, так как место происшествия находится в их оперативном управлении.

Виталий Агеев



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

21 Мая 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/509035>