



Коммерсантъ: "В СИЗО к снегоборщику отправили диспетчера и инженера"

Арестованы еще четверо фигурантов дела о гибели президента компании Total во Внуково

Басманный райсуд Москвы, удовлетворив ходатайство главного следственного управления СКР, арестовал до 21 декабря авиадиспетчера аэропорта Внуково Александра Круглова, ведущего инженера аэродромной службы Владимира Леденева, подозреваемых по делу о катастрофе самолета Falcon президента компании Total Кристофа де Маржери. Еще одна фигурантка дела — диспетчер-стажер Светлана Кривсун — заключена под домашний арест.

Обращаясь в суд с ходатайством об аресте Александра Круглова, следствие отметило, что он подозревается в совершении тяжкого преступления, а именно «нарушении правил безопасности и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшем по неосторожности смерть двух и более лиц» (ч. 3 ст. 263 УК РФ) — пассажира Кристофа де Маржери и трех членов экипажа Falcon. По версии следствия, в обязанности Александра Круглова входил контроль безопасности, однако во время ЧП визуальный контроль за взлетно-посадочной полосой не осуществлялся. В результате самолет врезался в снегоборочную машину, которая выехала на ВПП. Ее водитель Владимир Мартыненко был взят под стражу накануне.

Александр Круглов свою вину не признал, заявив, что «выполнил свои обязанности в полном объеме». Диспетчер сообщил, что не будет скрываться от следствия и суда и оказывать давление на свидетелей.

Защита предложила за его освобождение залог в 4 млн руб., сообщив, что Александр Круглов ранее имел безупречную репутацию. В частности, своевременно заметив возгорание двигателя пассажирского самолета, не дал ему взлететь и тем самым спас жизнь более 200 человек, отметила его адвокат.

Однако судья Валентина Левашова, выслушав доводы сторон, пришла к выводу об обоснованности ходатайства следствия и невозможности удовлетворить просьбу защиты о залоге. По ее словам, находясь на свободе, диспетчер, пользуясь специальными знаниями,



может уничтожить доказательства.

Затем суд удовлетворил ходатайство следствия об аресте на три месяца третьего фигуранта дела — ведущего инженера аэродромной службы Внуково Владимира Леденева, занимавшегося вопросами уборки взлетного поля и поддержания его в нужном состоянии. Доводы следствия сводились к тому, что подозреваемый может скрыться, уничтожить доказательства или повлиять на свидетелей. По версии следствия, будучи ответственным за организацию спецмашин на территории аэропорта, господин Леденев «допустил движение снегоуборочной машины под управлением Мартыненко (водитель снегоуборочной машины — "Ъ"), а после того, как с Мартыненко прервалась связь, не сообщил об этом в диспетчерскую службу».

Сегодня суд рассмотрел ходатайства об арестах руководителя полетов аэропорта Романа Дунаева и диспетчера-стажера Светланы Кривсун. Они, как и Александр Круглов, отвечали за безопасность движения в воздухе и на ВПП. Следствие считает, что все они плохо взаимодействовали между собой, не выполняя должностные инструкции, что и привело к несанкционированному появлению транспорта на ВПП, по которой стартовал самолет. На заседании следствие ходатайствовало о домашнем аресте Светлане Кривсун. Очевидно, это связано и с волной протеста, поднявшейся в диспетчерских профсоюзах после ее задержания. Представители профсоюзов утверждали, что она только в августе стала инструктором и выполняла самую простую работу, которая никак не могла привести к катастрофе. «Я — простой диспетчер-стажер, я только учусь под руководством опытного специалиста, выполняю его команды», — сказала госпожа Кривсун в суде. Отклонив ходатайство защиты об освобождении подозреваемой под залог или под подпиской невыезде, суд все равно заключил Светлану Кривсун под домашний арест до 21 декабря. Ей запрещено покидать дом без письменного разрешения судьи, пользоваться средствами связи, общаться разрешено только с адвокатами и родственниками, прописанными в той же квартире.

Николай Сергеев

«Версия об употреблении снегоборщиком алкоголя немного странная»

Водитель снегоборщика Внуково находился на связи с диспетчерами, сообщил его адвокат Александр Карабанов. По его словам, в день катастрофы служащий аэропорта сверял маршрут со старшим инженером. Однако неизвестно, была ли в машине система GPS-навигации. Этот факт предстоит выяснить, подчеркнул адвокат. Корреспондент Владимир Расулов рассказал о выступлении адвоката «Ъ FM». Читайте подробнее



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Как Falcon приравняли к борту номер 1

Учитывая как статус погибшего президента Total Кристофа де Маржери, так и самого аэропорта, использующегося первыми лицами государства, расследование, по данным «Ъ», поручено следователю СКР Михаилу Гуревичу, ранее занимавшемуся выяснением обстоятельств крушения польского «борта N1» с президентом Лехом Качиньским.

Николай Сергеев

27 Октября 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/509261>