



Коммерсантъ: "Пилотов выпустили в катастрофу"

В Ярославле вчера суд отложил, едва начав, слушания по уголовному делу об одной из самых громких авиакатастроф последних лет -- крушении пассажирского Як-42 в местном аэропорту Туношна в 2011 году, в результате которого погибли 44 человека, в том числе игроки и тренеры хоккейного клуба «Локомотив». Начало суда над единственным обвиняемым -- бывшим замдиректора по летной работе авиакомпании «Як Сервис» Вадимом Тимофеевым перенесли из-за отсутствия нескольких потерпевших, проживающих за границей.

Материалы уголовного дела после утверждения Генпрокуратурой были направлены в Ярославский райсуд Ярославской области. Однако из-за общественного резонанса и большого количества потерпевших, которых уже сейчас насчитывается более 50 человек, слушания было решено перенести в здание Дзержинского суда, где заранее подготовили просторное помещение.

Впрочем, первое заседание окончилось, едва начавшись. «Я заявил ходатайство о переносе заседания. Суд его удовлетворил», -- сообщил «Ъ» адвокат Александр Захарьин, представляющий на процессе интересы ряда потерпевших и самого ХК «Локомотив». Как пояснил защитник, это связано с тем, что ряд потерпевших-иностранцев (близких погибших членов команды «Локомотив») не ответили на уведомление о начале процесса. Среди потерпевших есть граждане США, Чехии, Германии и Белоруссии.

«Надеемся, что к 22 декабря -- дате следующего заседания -- мы получим от них ответы», -- сказал Александр Захарьин. Адвокат особо отметил, что, возможно, кто-то из них выдаст доверенность, кто-то приедет сам. Эти вопросы, по его словам, будут решаться оперативно, в том числе через спортивных агентов, работавших с хоккеистами, так как никто не хочет затягивать начало суда. Он пояснил, что уведомления направляются через министерства юстиции или другие уполномоченные органы стран проживания потерпевших. Причем вручены они должны быть по законам различных государств в срок от 30 до 90 дней до даты слушаний.

На скамье подсудимых по делу о крушении Як-42 оказался только один обвиняемый -- бывший замдиректора по летной работе авиакомпании «Як Сервис» Вадим Тимофеев,



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

которому ГСУ СКР инкриминировало нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть более двух лиц (ч. 3 ст. 263 УК РФ). По версии следствия, он допустил по фальсифицированным документам к полетам экипаж, не имевший нужной квалификации. При этом виновность летчиков -- командира экипажа Александра Соломенцева и второго пилота Игоря Жевелова -- в данном процессе обсуждаться не будет, хотя именно их ошибки не вызывают у следствия сомнений. Дело в отношении их могло быть прекращено СКР в связи с их гибелью в катастрофе. Однако близкие погибшего командира не согласились с прекращением дела по нереабилитирующим обстоятельствам, а потому расследование формально еще продолжается.

В ходе следствия была проведена комплексная летная авиационная техническая экспертиза. В ней четко говорится, что непосредственной причиной катастрофы Як-42 является выход самолета на закритические углы атаки в результате быстрого нарастания угловой скорости тангажа после отрыва самолета от земли. С этой сложной ситуацией летчики справиться не смогли: результат -- сваливание на малой высоте и столкновение с землей и препятствиями.

Первопричиной этого эксперты назвали «недостаточные знания экипажа вследствие непосещения командиром воздушного судна Соломенцевым и вторым пилотом Жевеловым теоретических занятий по теме «Выполнение полета в условиях сдвига ветра. Вывод ВС из сложного пространственного положения, предсрывных режимов и режимов сваливания»». При этом Вадим Тимофеев не только не организовал обучение пилотов, но и не проводил их квалификационных проверок. Также, как установило следствие, не было и совместных тренировок пилотов (ранее они летали на другом типе «Яка»), что не позволило им «эффективно действовать в аварийной обстановке». Особо отмечается, что еще до катастрофы Александр Соломенцев допускал нарушения, «создававшие реальную угрозу безопасности полета». Тем не менее они оказались за штурвалом злополучного Як-42 «в результате необоснованного допуска», проведенного господином Тимофеевым.

Сам господин Тимофеев вчера заявил, что если и допускал в своей работе ошибки, то чисто «административного» характера, которые к катастрофе никак привести не могли. При этом он настаивал на высоком мастерстве погибших пилотов, утверждая, что катастрофа могла произойти из-за нарушения центровки самолета.

В свою очередь, представитель потерпевших Захарьин заявил «Ъ», что не видит причин сомневаться в выводах следствия. «Следователи работали добросовестно»,-- сказал он, подчеркнув, что выводы СКР теперь будут изучаться и оцениваться в ходе судебного следствия.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Автор: Владимир Баринов

04 Декабря 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/887782>