



Коммерсантъ: "Следствие вернулось в «Ингеоком» с обыском"

В договорах компании ищут причины катастрофы в московском метро

Вчера в одной из крупнейших строительно-инвестиционных компаний «Ингеоком» сотрудники отдела по борьбе с экономическими преступлениями и противодействия коррупции УВД на столичном метрополитене и сотрудники ГСУ СКР провели выемку финансово-хозяйственной документации. Мероприятие проводилось в рамках расследования большого уголовного дела об аварии, в июле этого года случившейся на Арбатско-Покровской линии московского метро и унесшей жизни 23 человек. Это уже второй визит силовиков в «Ингеоком».

«Да, действительно, в офисе компании следственные органы проводят следственные действия и выемку документов. С чем это связано, нам пока неизвестно», -- подтвердили вчера в пресс-службе холдинга. В свою очередь, источники «Ъ» сообщили, что вчерашний визит силовиков в строительную компанию был напрямую связан с продолжающимся расследованием обстоятельств трагедии, происшедшей минувшим летом на перегоне между станциями метро «Парк Победы»--«Славянский бульвар». Реконструкцию и ремонтные работы на этом участке в том числе проводил «Ингеоком». Ранее официальный представитель СКР Владимир Маркин сообщал, что «расследование по уголовному делу в отношении иных лиц... продолжается» и не исключается появление в этом деле новых фигурантов.

Напомним, что ранее, вскоре после возбуждения основного уголовного дела по факту катастрофы в столичной подземке, унесшей жизни 23 человек, из него в отдельное производство было выделено уголовное дело в отношении задержанных и впоследствии арестованных старшего дорожного мастера службы пути ГУП «Московский метрополитен» Валерия Башкатова, его помощника Юрия Гордова, заместителя начальника дистанции капитального ремонта службы пути ГУП Алексея Трофимова и директора по производству субподрядной организации ООО «Спецтехреконструкция» Анатолия Круглова. Им всем было предъявлено обвинение в «нарушении правил безопасности движения и эксплуатации метрополитена, повлекшем смерть двух или более лиц» (ч. 3 ст. 263 УК РФ), наказание предусматривает до семи лет лишения свободы. В настоящее время, как уже сообщал «Ъ», обвиняемые знакомятся с материалами своего дела.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Теперь же в ходе повторного обыска следствие больше интересовали договоры, которые субподрядчики заключали с Московским метрополитеном на проведение ремонтных и иных работ. По словам источника «Ъ», хорошо знакомого с ситуацией, ранее по результатам обысков в субподрядной организации ООО «Спецтехреконструкция» в руках следствия оказалось несколько договоров, «оформленных несоответствующим образом». По его словам, за ненадлежащим образом оформленными договорами вполне могут просматриваться и различные финансовые и иные нарушения, которые могли сказаться и на качестве работ. «А это также может стать одной из причин трагедии»,-- предположил собеседник «Ъ». В частности, по его словам, тяги, которые тогда было необходимо установить между остриями стрелки (напомним, по основной версии следствия, именно проблемы с закреплением стрелки привели к ЧП), так и не поступили в распоряжение ремонтников. Поэтому ремонтники и прибегли к старому методу -- прикрутить направляющую проволокой.

Юрий Сенаторов

16 Декабря 2014

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/887798>