Коммерсантъ: "Начальнику метрополитена стоило бы держаться подальше от Дворцовой площад"

Начальнику метрополитена стоило бы держаться подальше от Дворцовой площади

За ущерб при строительстве он может поплатиться своими деньгами и земельными участками

СКР вчера провел новые обыски в ГУП «Петербургский метрополитен» и объявил об аресте имущества его главы Владимира Гарюгина для обеспечения возмещения ущерба на сумму не менее 466,5 млн руб. при строительстве станции метро «Адмиралтейская» с торгово-развлекательным центром рядом с Дворцовой площадью. Главу ГУПа подозревают в злоупотреблении полномочиями при заключении инвестиционного договора в пользу структуры холдинга «Петромир» Михаила Мирилашвили. Станция к этому моменту уже была построена, поэтому вся документация по проекту, включая подписанное губернатором Георгием Полтавченко постановление правительства Санкт-Петербурга о реализации проекта, оформлялась задним числом.

Как сообщил вчера официальный представитель СКР Владимир Маркин, в Санкт-Петербурге продолжается расследование уголовного дела в отношении начальника ГУП «Петербургский метрополитен» Владимира Гарюгина: его подозревают в «злоупотреблении полномочиями, повлекшем тяжкие последствия» (ч. 2 ст. 201 УК РФ). Первые обыски, напомним, СКР провел в феврале (см. «Ъ» от 19 февраля), тогда были изъяты «предметы и документы, имеющие отношение к реализации указанного инвестдоговора, а также крупные суммы денег в рублях и иностранной валюте».

Как стало известно вчера, СКР арестовал имущество фигуранта: более 31 млн руб. и «крупные суммы» в иностранной валюте, три участка в Ленинградской области, жилой дом, автомобиль Toyota Land Cruiser и три сберегательных сертификата общей стоимостью 2,4 млн руб. Имущество было арестовано для возмещения ущерба по уголовному делу. При этом сам Владимир Гарюгин, уже 25 лет занимающий пост руководителя Петербургского метрополитена, продолжает исполнять свои обязанности.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Напомним, основанием для расследования стали выводы Контрольно-счетной палаты (КСП) Санкт-Петербурга об ущербе в размере не менее 466,5 млн руб., причиненном казне при строительстве рядом с Дворцовой площадью вестибюля станции «Адмиралтейская» с торгово-развлекательным комплексом. КСП считает, что господин Гарюгин не имел права заключать инвестиционный договор с ЗАО «Советник» холдинга «Петромир» Михаила Мирилашвили, которым он к тому же незаконно освободил инвестора от компенсации бюджетных средств, потраченных Смольным на этот проект в рамках нулевого цикла строительства.

В сообщении СКР говорится также о «возможной причастности одного из руководителей ГУПа к совершению преступления: «В целях обнаружения соответствующих доказательств в помещениях ГУПа вновь проводятся обыски». По данным отчета КСП, выявленный ущерб подтвержден «сметами, актами и официальными справками», подписанными заместителем начальника метрополитена по строительству Андреем Фурсой. В Петербургском метрополитене «Ъ» сообщили, что единственным подозреваемым остается Владимир Гарюгин, а обыск вчера проводился только в архиве ГУПа, следователей по-прежнему интересовали подробности строительства «Адмиралтейской». Господин Гарюгин на звонки «Ъ» вчера не отвечал.

Как пояснил «Ъ» аудитор КСП Юрий Илларионов, «выводы КСП основаны на выборочной проверке за 2011-2013 годы, а при анализе полного комплекта изъятых следствием документов сумма ущерба может оказаться выше». В целом затраты Смольного на нулевой цикл долгостроя до привлечения в него инвестора превысили 700 млн руб.: эти затраты, по словам аудитора, до сих пор висят на комитете по транспорту Смольного (в ведении которого находится метрополитен) как «незавершенное строительство». Теперь они должны быть либо списаны, либо включены в стоимость объекта в рамках «удорожания».

Отметим, что спорный договор был подписан господином Гарюгиным 5 марта 2012 года, после того как губернатор Георгий Полтавченко 14 декабря 2011 года подписал постановление о реализации проекта силами ГУПа, а 21 декабря 2011 года утвердил для него инвестиционные условия. Начать строительство ГУП был должен в течение 11 месяцев, а закончить -- к сентябрю 2014 года.

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации

Все эти документы были подписаны задним числом, поскольку уже 28 декабря 2011 года господин Полтавченко и вице-премьер Дмитрий Козак торжественно открыли построенную «Петромиром» «Адмиралтейскую». Согласно постановлению правительства, ГУП должен был перечислить в казну всего 70 млн руб. и передать городу вестибюль метро. На тех же условиях, согласованных Смольным, ГУП привлек инвестора. Однако, как установила КСП, полномочий заключать с инвестором договор чиновники Смольного руководителю ГУПа не делегировали и освобождение строителей от компенсации казне ранее понесенных городом затрат не санкционировали.

Оспорить в арбитражном суде представление КСП о возмещении ущерба ГУПу пока не удалось: суд прекратил производство, сославшись на то, что письмо палаты носит «информационный характер». Уведомить КСП о принятых мерах ГУП должен до 7 июня.

Уже после проверки КСП инвестор по требованию ГУПа все же доплатил 271 млн руб. за построенное Смольным свайное поле, но в КСП считают эту сделку ничтожной и ущерб не погашенным в полном объеме, поскольку платеж проведен как «совместно созданное имущество» без санкций комитета по управлению городским имуществом. Как сообщили «Ъ» в «Петромире», инвестконтракт с ЗАО «Советник» еще не закрыт и стороны продолжают взаимозачеты.

23 Мая 2015

Адрес страницы: https://sledcom.ru/press/smi/item/930111

© 2007-2024 Следственный комитет Российской Федерации