



Коммерсантъ: "Дальний Восток» не выдержал улова"

Закончено расследование дела о крупном кораблекрушении

Следственный комитет России (СКР) закончил расследование уголовного дела о катастрофе траулера «Дальний Восток» в Охотском море, в которой погибли 69 человек. Как установило следствие, судно было выпущено в последний рейс без надлежащих документов и проверки за взятку, а перевернулось и затонуло в течение 15 минут из-за того, что команда пыталась поднять трал со слишком большим уловом -- 130 тонн.

Главное следственное управление СКР завершило следственные действия по уголовному делу, возбужденному по факту крушения в Охотском море 2 апреля текущего года большого автономного морозильного траулера «Дальний Восток». Обвинения по делу в окончательной редакции, как сообщил официальный представитель СКР Владимир Маркин, были предъявлены первому заместителю генерального директора ООО «Магеллан» (компания владела «Дальним Востоком») Алексею Васину и заместителю директора по безопасности мореплавания Александру Кудрицкому, бывшему капитану траулера Анатолию Борисову, начальнику отдела безопасности мореплавания, сертификации и наблюдения за рыбопромысловым флотом ФГБУ «Сахалинрыбфлот» Росрыболовства Николаю Харченко и государственному инспектору регионального управления Росрыболовства Александру Никодименко. Гендиректор «Магеллана» Егор Гащенко скрылся от следствия, и его объявили в международный розыск.

В зависимости от роли каждого фигуранта громкого дела им инкриминируется совершение преступлений, предусмотренных ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации водного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух и более лиц), ч. 3 ст. 290 УК РФ (получение взятки), ч. 3 ст. 285 УК РФ (злоупотребление должностными полномочиями).

По версии следствия, Николай Харченко проявил халатность, выпустив из сахалинского порта судно, которое не имело документов, регламентирующих порядок действий членов экипажа по предупреждению аварийных ситуаций и организации спасения при аварии. Александр Никодименко за взятку \$500 провел 28 марта фиктивную проверку траулера. Действия всех остальных обвиняемых, считает следствие, так или иначе способствовали катастрофе. Морозильный траулер «Дальний Восток» затонул в Охотском море в течение 15 минут. В результате крушения 62 человека погибли, 7 пропали без вести (позднее их признали погибшими), еще 63 рыбака были спасены. Всего на борту судна находились 132 человека, в



том числе 54 иностранца. В процессе расследования (в ходе него осмотр места происшествия -- затонувшего судна -- проводился с применением телеуправляемого подводного аппарата Seaeye Tiger 870) было установлено, что непосредственной причиной крушения траулера явился крен судна на левый борт в результате подъема трала с большим уловом. Этому способствовал ряд обстоятельств: судно уже имело небольшой, но вполне заметный крен на левый борт; перегруз судна до подъема трала составлял не менее 30 тонн, а судовые запасы в цистернах двойного дна были в минимальном количестве. Тем не менее, несмотря на перегруз, рыбаки пытались поднять на борт еще 130 тонн рыбы. Совокупность всех указанных обстоятельств, считают в ГСУ СКР, и привела к прогрессирующему затоплению отсеков траулера «Дальний Восток» вследствие его неудовлетворительного технического состояния. Спасти же людей, по версии следствия, не удалось «из-за ненадлежащего состояния и функционирования системы управления безопасностью и ненадлежащего исполнения своих обязанностей» как членов команды «Дальнего Востока», так и руководства фирмы «Магеллан».

Возместить ущерб пострадавшим и родственникам погибших моряков следствие рассчитывает с помощью имущества и денег «Магеллана». В ходе расследования на счетах компании было арестовано 13 млн руб., а кроме того, арест наложен на суда «Андромеда» и «Млечный путь» стоимостью более \$4 млн.

Сейчас все фигуранты дела знакомятся с материалами следствия, которые составили несколько десятков томов, после чего дело будет направлено в Генпрокуратуру на утверждение обвинительного заключения и передачу дела в суд.

Николай Сергеев, газета "Коммерсантъ" №153 от 25.08.2015, стр. 5

25 Августа 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/960656>