



Коммерсантъ: " Ми-8 сбило снежным зарядом"

В Красноярском крае потерпел катастрофу вертолет Ми-8Т, перевозивший нефтяников на Ванкорское месторождение, принадлежащее «дочке» «Роснефти». Воздушное судно упало прямо в Енисей -- от затопления его спас уже образовавшийся на реке мощный лед. Из 25 человек, находившихся на борту, десять, в том числе пилоты, погибли. Причиной крушения могли стать плохие метеоусловия: в районе аварии шел сильный снегопад.

По информации сибирского регионального центра МЧС, крушение вертолета произошло в 11:45 по местному времени в 10 км от поселка Игарка (Туруханский район). Воздушное судно выполняло рейс по маршруту Игарка -- посадочная площадка Красный Селькуб (нефтеперекачивающая станция на Ванкорском месторождении). Вертолет эксплуатировался красноярской авиакомпанией «Турухан» и летел по заданию НК «Роснефть».

Ми-8Т был обнаружен с воздуха другим вертолетом, который и проинформировал спасательные службы о его местоположении, рассказали в западно-сибирском следственном управлении на транспорте СКР. Вертолет лежал на правом боку на льдине, прямо посреди реки Енисей, в 2 км от аэропорта вылета. Последствия аварии могли оказаться еще более серьезными, отмечают спасатели, если бы к операции сразу же не подключились местные жители, которые вывозили раненых на своих личных снегоходах и транспорте. «До сих пор есть серьезная опасность затопления вертолета, если лед треснет»,-- рассказала представитель западносибирского следственного управления на транспорте Яна Стрижова.

В НК «Роснефть» подтвердили, что на вахту летели сотрудники их дочерней компании «Ванкорнефть». Также среди пассажиров находился работник одного из местных лечебных учреждений.

Всего на борту потерпевшего аварию вертолета находились 25 человек. Десять из них, в том числе оба пилота и бортиженер, погибли. Остальные 15 выжили, но с повреждениями различной степени тяжести были доставлены в игарскую больницу. В медучреждении рассказали, что многие пострадавшие сразу были отправлены в реанимацию.

Красноярский следственный отдел СКР на транспорте возбудил уголовное дело по ч. 3 ст. 263 УК РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц). Источники «Ъ», близкие к следствию, сообщили, что в качестве основных рассматриваются версии об отказе техники и ошибке в пилотировании.



Официальный сайт
Следственный комитет
Российской Федерации

Потерпевший катастрофу Ми-8Т находился в эксплуатации более 33 лет -- с октября 1982 года. За это время провел в воздухе более 30 тыс. часов, что довольно много для машин данного типа. Тем более что Ми-8Т все это время совершал полеты в Западной Сибири.

В свою очередь, знакомые членов разбившегося экипажа не сомневаются в их квалификации. По словам собеседников «Ъ», командир экипажа Александр Монахов и пилот Левон Тананян были довольно опытными летчиками. На вертолетах Ми-8 каждый из них безаварийно отлетал более 9 тыс. часов. А господин Монахов, выпускник Сызранского военного авиационного училища, к тому же прошел через горячие точки. В частности, два года отслужил пилотом в Афганистане.

Собеседники «Ъ» полагают, что Ми-8 мог быть буквально сбит снежным зарядом -- это весьма опасное для вертолетов и малой авиации погодное явление, сопровождающееся мощными нисходящими потоками воздуха.

По их словам, пилоты, получив прогноз о возможных снежных зарядах или шквалах по маршруту, обычно приостанавливают вылеты или вовсе отказываются от них. В «Роснефти», кстати, также полагают, что крушение связано с плохими метеоусловиями. Причину крушения установят специалисты Межгосударственного авиакомитета, который уже сформировал спецкомиссию. По распоряжению губернатора Виктора Толоконского 27 ноября объявлено в Красноярском крае днем траура.

27 Ноября 2015

Адрес страницы: <https://sledcom.ru/press/smi/item/993251>